



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu (raport)

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2125/18			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	17 lipca 2018 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Bombardier DHC-8-402			
Dowódca SP:	Pilot ATPL(A)			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Poważne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	-	-	80
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz			
Podmiot badający:	Operator			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	14 maja 2019 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia

W dniu 17 lipca 2018 r. podczas startu do planowanego lotu z EPWA (Warszawa) do EPGD (Gdańsk), o godz. 18:59 UTC, załoga zaobserwowała, że wskazania obrotów silnika Nr 2 zatrzymały się na 57%. Start został przerwany. Powiadomiono MCC operatora oraz pozostałe służby. Załoga złożyła ASR.

Przyczyna zdarzenia lotniczego

Przyczyną nieprawidłowej pracy silnika była usterka wewnętrzna bloku FMU (FUEL METERING UNIT).

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika

Służby techniczne wymieniły uszkodzony blok FMU na nowy. Przeprowadzono próbę silnika na zakresie maksymalnym - działanie prawidłowe.

Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych SMS. Dokonano klasyfikacji zgodnie z przyjętymi przez operatora kryteriami. Zdarzenie zostało ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI).

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

Nadzorujący badanie:	Imię i nazwisko	Podpis
	Andrzej Bartosiewicz	<i>Podpis na oryginale</i>