



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2141/18</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>3 lipca 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Konary</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Wiatrakowiec Calidus</i>			
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>SP-XTTS</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot wiatrakowca ultralekkiego</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Zgłoszenie Zdarzenia Lotniczego</i>			
Zalecenia:	<i>Nie było</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie było</i>			
Data zakończenia badania:	<i>7 sierpnia 2018</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia.

W dniu 3 lipca 2018 roku pilot przed wykonaniem lotu dokonał przeglądu przedlotowego wiatrakowca zgodnie z Instrukcją Użytkownika w Locie, pilot nie stwierdził żadnych nieprawidłowości. Po wykonaniu lotu podczas przeglądu polotowego pilot stwierdził, że na jednej z łopat wirnika została uszkodzona krawędź natarcia.

Pilot o zdarzeniu poinformował serwis obsługowy. Po oględzinach stwierdzono, że uszkodzona łopata wirnika nie nadaje się do remontu a tym samym do dalszej eksploatacji.

W związku z powyższym pilot - właściciel wiatrakowca podjął decyzję o wymianie kompletu łopat wirnika na nowy. Do czasu wymiany wiatrakowiec został wstrzymany od wykonywania lotów.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Prawdopodobną przyczyną uszkodzenia krawędzi natarcia łopaty wirnika było ciało obce, które uszkodziło łopatę wirnika podczas startu lub lądowania.**

**Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:**

Użytkownik podjął decyzję o wymianie kompletu łopat wirnika na nowe.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	