



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2228/18			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	22.07.2018 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Zamość (EPZA)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Spadochron Silhouette-260			
Dowódca SP:	Uczeń skoczek			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	1	-	-
Nadzorujący badanie:	Jerzy Girgiel			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	Nie			
Adresat zaleceń:	Nie			
Data zakończenia badania:	7 sierpnia 2018 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 22.07.2018 r. o godzinie 19.35 LT uczeń skoczek, wykonywał 36 skok spadochronowy, który był drugim skokiem tego dnia wg zadania RW-2 szkol. Skok odbył się z wysokości 3500 m, oddzielenie ucznia skoczka od statku powietrznego było prawidłowe, otwarcie spadochronu nastąpiło na wysokości 1200 m. Do wysokości 500 m uczeń skoczek nie popełniał błędów, jednak później błędnie zbudował rundę do lądowania, wyszedł (100 m za lotnisko) poza strefę lądowania wyznaczoną dla spadochronów szkolnych. Na wysokości 120-100 m ustawił się pod wiatr, a hamowanie spadochronu wykonał na wysokości ok. 2 m. Podczas lądowania przyjął złą sylwetkę

i chcąc ominąć metalowy słupek ogrodzenia rozstawionymi nogami uderzył w siatkę ogrodzenia (na wysokości ok. 40 cm od ziemi) - stopy wpadły między siatkę, a betonowy fundament ogrodzenia. W wyniku uderzenia uczeń skoczek doznał otwartych złamań obu kończyn na wysokości kostek.

Doświadczenie skoczka i sprzęt:

- skoczek- uczeń
- ilość skoków- 36
- pokrowiec- Atom
- spadochron główny- Silhouette-260
- spadochron zapasowy- Techno-240

Warunki atmosferyczne:

Nie miały wpływu na zaistniałe zdarzenie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Błąd w technice budowy rundy do lądowania ucznia skoczka , polegający na wyjściu poza wyznaczoną strefę lądowania dla spadochronów szkolnych oraz zła ocena odległości od przeszkód terenowych połączona z hamowaniem spadochronu na zbyt małej wysokości z przyziemieniem na rozstawione nogi.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Nie podjęto.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jerzy Girgiel	