



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2284/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>26.07.2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Białystok Krywlany (EPBK)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot PZL 101 Gawron</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy CPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jerzy Girgiel</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE</i>			
Data zakończenia badania:	<i>18 września 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

(opracowano na podstawie Raportu Końcowego Użytkownika 2284/18 z dnia 07.09.2018 r.)

W dniu 26.07.2018 r. o godz.14.11 LT po lądowaniu samolotu holującego PZL-101 Gawron, podczas kołowania nastąpiła kolizja z szybowcem SZD50-3 Puchacz stającym przy kwadracie szybowcowym. Pilot samolotu kołując wzdłuż drogi startowej do startu w lotach szybowcowych na holu po zrównaniu się z kwadratem szybowcowym nie widział stojącego przed nim szybowca. Komenda radiowa: „Gawron zatrzymaj się” podana w ostatniej chwili nie zapobiegła uderzeniu śmigłem samolotu w końcówkę skrzydła szybowca, które uległo uszkodzeniu na długości ok.1.5 m.

Warunki atmosferyczne:

Nie miały wpływu na zaistniałe zdarzenie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

- 1. Błąd pilota samolotu PZL-101 Gawron polegający na kołowaniu na wprost samolotem z tylnym kołem (ograniczona widoczność z kabiny).**
- 2. Zbyt mała separacja pomiędzy drogą kołowania, startem szybowcowym, linami wyciągarkowymi i drogą startową.**
- 3. Brak osoby odpowiedzialnej za kierowanie lotami.**

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Omówiono zaistniałe zdarzenie przez SM z: szefem szkolenia, instruktorami i Kierownikiem Odpowiedzialnym – przeanalizowano przyczyny incydentu i ustalono, że:

- odprawy przed dniem lotnym powinny omawiać zadania na cały dzień (o ile jest to możliwe),
- przy konieczności rozłożenia drugiego startu Kierownik Odpowiedzialny wyznacza Kierownika Lotów zgodnie z Rozp. MliB z dn.04.10 2017 r. w/s kierującego lotami.
- kołowanie samolotami po drogach lotniska powinno odbywać się zgodnie z obowiązującymi instrukcjami.
- jeżeli zachodzi potrzeba zmiany planu dnia należy przeprowadzić ponowną odprawę wszystkich osób uczestniczących w lotach.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jerzy Girgiel	