



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2287/18</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>27 lipca 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Chrcynno( EPNC)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Pilot 168</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<i>31 lipca 2018 r.</i>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skok na zadanie „track”. Po zakończonym zadaniu, skoczek na wysokości ok. 1000 m. przystąpił do otwierania spadochronu po, którego otwarciu wystąpiło zjawiska „twista” wraz z głębokimi obrotami czaszy. Skoczek przystąpił do procedury awaryjnej, wyczepiając czaszę główną i otwierając spadochron zapasowy. Lądowanie nastąpiło na użytkowej części lotniska bez obrażeń.

### Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nie określono przyczyny zdarzenia.

**Prawdopodobnymi przyczynami zdarzenia mogły być:**

**-niesymetryczna sylwetka podczas procesu napelniania czaszy;**

**-nierównomierne wploty linek nośnych w pierścienie gumowe osłonki;**

**-nierównomierne zużyte pierścienie gumowe lub wiele innych przyczyn trudnych do sklasyfikowania.**

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Ze względu na brak przyczyn skręcenia taśm i linek nośnych, nie podjęto żadnych działań profilaktycznych.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	