



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2288/18

### UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych z dnia 18 lutego 2020 r.

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia technicznego szybowca SZD-50-3 Puchacz SP-3204, które wydarzyło się w dniu 26 lipca 2018 r., w miejscowości Warszawa Babice (EPBC), **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

W dniu 26 lipca 2018 r. podczas zleconej obsługi (zakres prac po 50 h) szybowca SZD-50-3 Puchacz SP-3204 w organizacji obsługowej została wykryta usterka-pęknięcie podstawy orczyka steru kierunku w przedniej kabine. Pęknięta lewa podstawa znajdowała się na swoim miejscu, przy prawym pedale stwierdzono brak części orczyka. Użytkownik nie był w stanie określić czasu zdarzenia i przyczyny wykrytej usterki. Naprawę pedałów steru kierunku w przedniej kabine szybowca wykonano w Zakładzie Szybowcowym według karty zadaniowej i zgodnie z Part 145. Szybowiec został uznany jako zdatny do użytkowania.

**2. Przyczyną zdarzenia było:**

**Zmęczeniowe osłabienie wytrzymałości konstrukcji napędu steru kierunku związane z eksploatacją szybowca.**

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Nie stwierdzono.

**4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:**

Podmiot badający zdarzenie nie zaproponował zaleceń profilaktycznych.

**5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie sformułowano.

**Podpisy członków Komisji**

*Podpis na oryginale*