



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

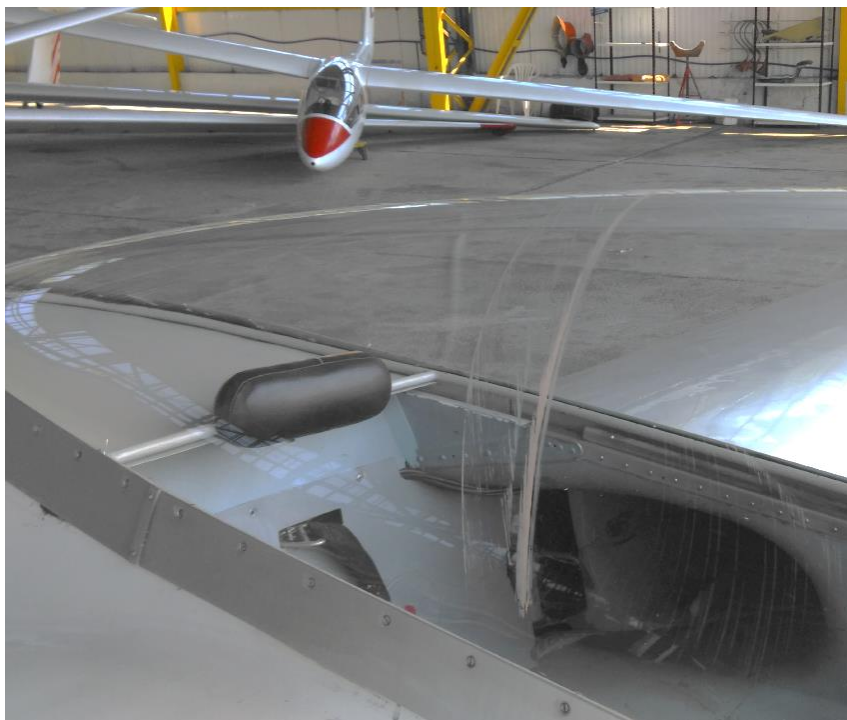
Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2329/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>30 lipca 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Warszawa Babice (EPBC)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Szybowiec SZD-9 bis Bocian 1E</i>			
Dowódca SP:	<i>Instruktor-pilot szybowcowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Patrycja Pacak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>06 sierpnia 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 30 lipca 2018 r. załoga w składzie uczeń-pilot i instruktor-pilot wykonywała loty doskonalące na szybowcu SZD-9 bis Bocian 1E. Po uzgodnieniu z operatorem wyciągarki zadania (symulacja sytuacji awaryjnej – przerwanie ciągu i lądowanie z zakrętu o 180°) o godzinie 10:55 LMT nastąpił start za wyciągarką z lotniska Aeroklubu Warszawskiego (EPBC) na kierunku pasa 10. Operator wyciągarki zdjął ciąg zgodnie z zaplanowanym zadaniem. W związku z brakiem reakcji ucznia-pilota, instruktor przejął stery i zabezpieczył prędkość, przechodząc do lotu ślizgowego. W tym momencie otwarty spadochronik liny wyciągarkowej przeleciał nad kabiną. Końcówka liny wraz z przyponem owinęła się wokół owiewki drugiej kabiny, ulegając zablokowaniu. Instruktor pociągnął

trzykrotnie za uchwyt wycze pu liny wyciągarkowej, jednak zacze pioną końcówka uniemożliwiła oddzielenie się liny od szybowca. Instruktor rozpoczął manewr lądowania z niewycze pioną liną. W trakcie wykonywania zakrętu w lewo został poinformowany przez radio, że operator wyciągarki odciął linę. Po otrzymaniu tej informacji zmienił podjętą decyzję o lądowaniu w pobliżu wyciągarki i wylądował na kierunku 28 bez następstw. W trakcie zdarzenia załoga nie odniosła obrażeń ciała i samodzielnie opuściła szybowiec.



Rys. 1. Zarysowania owiewki drugiej kabiny



Rys. 2. Zarysowania kadłuba

Szybowiec wyposażony był w dolny zaczep z samowycze pem. Zgodnie z oświadczeniem instruktor nie wiedział, czy lina wycze piła się sama przy przechodzeniu do lotu ślizgowego, czy w momencie pociągnięcia za uchwyt wycze pu.

Dowódca statku powietrznego: mężczyzna lat 25, posiadający licencję SPL z ważnym uprawnieniem FI(S). Nalot ogólny do dnia zdarzenia wynosił około 660 h, w tym jako instruktor 140 h.

Uszkodzenia szybowca Bocian: w trakcie zdarzenia uszkodzony został ster kierunku (pęknięta sklejka w jego lewej dolnej części) oraz zarysowana została owiewka drugiej kabiny i kadłub (Rys. 1 i 2). Uszkodzenia zostały wpisane do pokładowego dziennika technicznego. Zdarzenie zostało wpisane do książki kierownika lotów i zgłoszone do PKBWL.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

- 1. Brak reakcji ucznia-pilota na przerwanie ciągu wyciągarki.**
- 2. Spóźnione wycze pienie liny wyciągarkowej przez instruktora-pilota.**

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Komentarz Komisji:

Komisja uznała za błędne zaproponowane przez Użytkownika zalecenia i działania profilaktyczne, które dotyczyły:

1) *Wymiany dolnego zaczepu na zaczep typu SZD-III (bez samowycze pu):*

- Pilot jest zobowiązany do upewnienia się o wyczepieniu liny wyciągarkowej poprzez pociągnięcie za uchwyt wycze pu liny wyciągarkowej bez względu na rodzaj stosowanego w szybowcu zaczepu.
- W trakcie ćwiczenia sytuacji awaryjnych operator wyciągarki powinien szybciej hamować bęben wyciągarki w taki sposób, aby lina została pod szybowcem.

2) *Wiązania spadochroniku liny wyciągarkowej przed lotami w zakresie sytuacji awaryjnych za wyciągarką szybowcową:*

- Zdaniem Komisji jest to działanie mające negatywny wpływ na przyjętą metodykę szkolenia z uwagi na brak standaryzacji procedur w ośrodku szkolenia.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	<i>Patrycja Pacak</i>	<i>Podpis na oryginale</i>