



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2332/18</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>22 lipca 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Przylep ( EPZP)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Sigma 370</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>07 sierpnia 2018 r.</i>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał skok z pasażerem z wysokości 3300 m. Na wysokości około 1200-1300 m nastąpiło niesymetryczne wysunięcie się czaszy z paczki, którego powodem mogło być zablokowanie się gumki do zaplatania linek w jednym z bocznych kółek, przez które była przewleczona w celu zamknięcia paczki wplotem linek spadochronu. Linki wyplotły się całkowicie i czasza wyszła z paczki ale nie symetryczny przebieg tego procesu prawdopodobnie stał się przyczyną przerzucenia kilku linek przez napętniającą się czaszę, co w konsekwencji spowodowało deformację czaszy (kalafior) oraz szybkie wirowanie skoczków wraz ze zwiększeniem prędkości opadania. Pilot tandemu wykonał procedurę

awaryjną odczepiając czaszę główną i otwierając spadochron zapasowy lądując na płaszczyźnie lotniska bez żadnych następstw.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Prawdopodobną przyczyną zdarzenia był niesymetryczny przebieg procesu otwarcia spadochronu.**

**Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

Kierownik skoków, omówił zdarzenie ze wszystkimi skoczkami obecnymi podczas skoków zwracając szczególną uwagę na sprawdzanie stanu technicznego spadochronu, a zwłaszcza na właściwy dobór oraz stopień zużycia gumek. Podkreślono znaczenie dokładnego wplatania linek spadochronu w gumki (wielkość wplotów).

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	