



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2400/18</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>03 sierpnia 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Zamość( EPZA)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Sigma 370</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<i>07 sierpnia 2018 r.</i>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Tandem pilot wykonywał 4 skok tego dnia, a drugi na zadanie tandem pilot (1795 skoków). Skok wykonany był z 3500 metrów i przebiegał prawidłowo do otwarcia spadochronu głównego na wysokości 1800 metrów gdzie w trakcie otwierania powstał kalafior po jego lewej stronie. Po odhamowaniu i kilkukrotnej nieudanej próbie zrzućenia linek z czaszy tandem pilot przystąpił do procedury awaryjnej wypinając spadochron główny i otwierając zapasowy, który napełnił się prawidłowo. Lądowanie nastąpiło w strefie lądowań spadochronów tandemowych bez następstw.

### Przyczyna zdarzenia lotniczego:

**Prawdopodobny błąd w technice układania spadochronu głównego.**

### **Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający

Wypadek omówiono z obecnymi na starcie skoczkami i układaczami oraz dokonano ponownego przeszkolenia w technice układania spadochronów głównych zwracając szczególną uwagę na kontrolę i dokładność w układaniu spadochronów.

### **Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	