



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu (raport)

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2520/18			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	11 sierpnia 2018 r.			
Miejsce zdarzenia:	TMA LKPR			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Bombardier DHC-8-402			
Dowódca SP:	Pilot ATPL(A)			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Poważne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	-	-	42
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz			
Podmiot badający:	Operator			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	14 maja 2019 r.			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia

W dniu 11 sierpnia 2018 r. samolot wykonywał planowy rejsu z LKPR (Praga) do EPWA (Warszawa), krótko po starcie, około godz. 05:29 UTC, na wysokości ok 1240 ft załoga zaobserwowała pomarańczową a następnie czerwoną sygnalizację położenia lewego podwozia głównego. Załoga wykonała listy kontrolne - podwozie zostało wypuszczone sposobem alternatywnym. Załoga podjęła decyzję o zawróceniu do LKPR. Lądowanie odbyło się bez następstw. Załoga poinformowała MCC i złożyła ASR.

### Przyczyna zdarzenia lotniczego

**Przyczyną incydentu było uszkodzenie LEFT GEAR UPLOCK SPRING.**

### **Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika**

Sprawność samolotu została przywrócona przez służby techniczne. Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych SMS. Dokonano klasyfikacji zgodnie z przyjętymi przez operatora kryteriami. Zdarzenie zostało ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI).

### **Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

Nadzorujący badanie:	Imię i nazwisko	Podpis
	Andrzej Bartosiewicz	<i>Podpis na oryginale</i>