



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2606/18</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>16 sierpnia 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko, Rybnik-Gotartowice (EPRG)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, SKYLEADER 600</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotów ultralekkich</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Członek PKBWL</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu [raport]</i>			
Zalecenia:	<i>Nie wydano</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>23 lipca 2019 r.</i>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 16 sierpnia 2018 r. pilot samolotów ultralekkich z podróznym wykonywał przelot z lotniska Grudziądz – Lisie Kąty (EPGI) na lotnisko Rybnik – Gotartowice (EPRG). W trakcie podejścia do lądowania w Rybniku pilot nie wykonał czynności związanych z wypuszczeniem podwozia. W trakcie lądowania samolotu w fazie wytrzymania pilot zorientował się, że ląduje bez wypuszczonego podwozia. Śmigło zawadziło o nawierzchnię lotniska, a samolot uderzył kadłubem o pas trawiasty, następnie przetoczył się około 25 metrów lekko zmieniając kierunek w lewo i zatrzymał się. Podczas przyziemienia bez wypuszczonego podwozia uszkodzeniu uległy

obydwie łopaty śmigła, zdeformowane zostały klapy oraz stwierdzono zafalowanie powierzchni skrzydeł (Rys.1).

Pilot posiadał ważne uprawnienia do wykonywania lotów samolotem ultralekkim. Posiadał ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie. Samolot był zdalny do lotu i posiadał niezbędne dokumenty techniczno-eksploatacyjne.



Rys. 1. Samolot po zdarzeniu [źródło: użytkownik]

Po zatrzymaniu się samolotu pilot wyłączył zasilanie elektryczne i zamknął zwór paliwa. Następnie z pasażerem samodzielnie opuścili kabinę. Podczas zdarzenia pilot i podróżny nie odnieśli żadnych obrażeń ciała. Pilot został poddany badaniu na obecność alkoholu w wydychanym powietrzu, z wynikiem 0.00 mg/l.

Po uzgodnieniu z Państwową Komisją Badania Wypadków Lotniczych samolot został podniesiony i po kilkukrotnej próbie podwozie zostało wysunięte i zablokowane. Samolot na własnych kołach przetransportowano do hangaru Ośrodka Szkolenia Lotniczego.

#### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Niewykonanie wszystkich czynności związanych z przygotowaniem samolotu do lądowania.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Ireneusz Boczkowski	<i>podpis na oryginale</i>