



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

| | | | | |
|---------------------------------------|--|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia: | 2609/18 | | | |
| Rodzaj zdarzenia: | WYPADEK | | | |
| Data zdarzenia: | 17 sierpnia 2018 r. | | | |
| Miejsce zdarzenia: | Lotnisko Zator/Gierałtowiczki | | | |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | Paralotnia Tequila 3 L | | | |
| Dowódca SP: | Pilot paralotniowy | | | |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń: | <i>Śmiertelne</i> | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
| | - | 1 | - | - |
| Nadzorujący badanie: | Krzysztof Miłkowski | | | |
| Podmiot badający: | Użytkownik | | | |
| Skład zespołu badawczego: | Nie wyznaczono | | | |
| Forma dokumentu zawierającego wyniki: | Informacja o zdarzeniu (raport) | | | |
| Zalecenia: | Nie | | | |
| Adresat zaleceń: | Nie dotyczy | | | |
| Data zakończenia badania: | 16 października 2018 r. | | | |
| | | | | |

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie startu samodzielnego na holu za wyciągarką do lotu szkolnego podczas II etapu szkolenia do uprawnienia PP wpisywanego do świadectwa kwalifikacji PGP pilot oparł się o ziemię na lewej ręce, w której trzymał sterówkę co spowodowało zmianę kierunku lotu i zejście z nad pasa startowego nad pola uprawne. Lina holówki zaczepiła o krzaki rosnące na skraju pola uprawnego. Pilot próbował wrócić nad pas startowy i przy ponownej zmianie kierunku lotu nastąpiło zerwanie liny holowniczej. Pilot dostał komendę do lądowania na pasie, ale zerwana lina zaczepiła o krzaki i spowodowała gwałtowne wyhamowania prędkości lotu na wysokości około 3 metrów. Nastąpiło

wyprzedzenie pilota przez skrzydła co w konsekwencji doprowadziło do upadku pilota na ziemię z wysokości około 3 metrów. W konsekwencji upadku na ziemię pilot doznał złamania nogi i po udzieleniu pierwszej pomocy został przetransportowany do szpitala przez przybyłą na miejsce zdarzenia karetkę pogotowia.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia lotniczego była utrata kierunku podczas startu za wyciągarką co doprowadziło do zerwania liny holowniczej na skutek zaczepienia o krzaki i wyhamowania prędkości lotu.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Podmiot nie podjął działań profilaktycznych.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie wydała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

| | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|---------------------|--------|
| Nadzorujący badanie: | Krzysztof Miłkowski | |