



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2609/18</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>WYPADEK</b>			
Data zdarzenia:	<b>17 sierpnia 2018 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Lotnisko Zator/Gieraltowiczki</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Paralotnia Tequila 3 L</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot paralotniowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	1	-	-
Nadzorujący badanie:	<b>Krzysztof Miłkowski</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie wyznaczono</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu (raport)</b>			
Zalecenia:	<b>Nie</b>			
Adresat zaleceń:	<b>Nie dotyczy</b>			
Data zakończenia badania:	<b>16 października 2018 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie startu samodzielnego na holu za wyciągarką do lotu szkolnego podczas II etapu szkolenia do uprawnienia PP wpisywanego do świadectwa kwalifikacji PGP pilot oparł się o ziemię na lewej ręce, w której trzymał sterówkę co spowodowało zmianę kierunku lotu i zejście z nad pasa startowego nad pola uprawne. Lina holówki zaczepiła o krzaki rosnące na skraju pola uprawnego. Pilot próbował wrócić nad pas startowy i przy ponownej zmianie kierunku lotu nastąpiło zerwanie liny holowniczej. Pilot dostał komendę do lądowania na pasie, ale zerwana lina zaczepiła o krzaki i spowodowała gwałtowne wyhamowanie prędkości lotu na wysokości około 3 metrów. Nastąpiło

wyprzedzenie pilota przez skrzydła co w konsekwencji doprowadziło do upadku pilota na ziemię z wysokości około 3 metrów. W konsekwencji upadku na ziemię pilot doznał złamania nogi i po udzieleniu pierwszej pomocy został przetransportowany do szpitala przez przybyłą na miejsce zdarzenia karetkę pogotowia.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Przyczyną zdarzenia lotniczego była utrata kierunku podczas startu za wyciągarką co doprowadziło do zerwania liny holowniczej na skutek zaczepienia o krzaki i wyhamowania prędkości lotu.**

**Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

Podmiot nie podjął działań profilaktycznych.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie wydała zaleceń bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Krzysztof Miłkowski	