



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2629/18			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	17.08.2018 r.			
Miejsce zdarzenia:	Duszniki Wielkopolski			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot KIT FOX			
Dowódca SP:	Pilot śmigłowiec PL.CPL(H) i samolotowy PL.UAP(P)			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	1	-	-	
Nadzorujący badanie:	Jerzy Girgiel			
Podmiot badający:	PKBWL			
Skład zespołu badawczego:	Jerzy Girgiel, Roman Kamiński			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE			
Data zakończenia badania:	11 września 2018 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 17 sierpnia 2018 r. około godz. 12.38 (czasu lokalnego) w okolicach miejscowości Duszniki Wielkopolskie zaistniało zdarzenie lotnicze w wyniku którego śmierć poniósł pilot samolotu ultralekkiego. Uderzenie o ziemię i pożar spowodowały całkowite zniszczenie konstrukcji statku powietrznego.

W wyniku postępowania ustalono, że dn.13.04.2017 r. w miejscu zamieszkania właściciela-pilota Państwowa Straż Pożarna w Szamotułach po akcji gaszenia pożaru garażu zamieściła na swojej stronie internetowej zdjęcia spalonego samolotu KIT FOX (fot. w załączeniu).

Z analizy zdjęć wynika, że spaleni uległo: pokrycie płatowca, instalacja elektryczna silnika i przyrządów w kabinie samolotu, ponadto widoczne są skutki oddziaływania pożaru na konstrukcję płatowca, silnika i śmigła. Istnieje prawdopodobieństwo, że oddziaływanie wysokiej temperatury spowodowało obniżenie wytrzymałości i podatność konstrukcji na deformację i mogło mieć wpływ na możliwości sterowania statkiem powietrznym.

Odbudowa w/w statku powietrznego do stanu zdatności do lotu odbyła się w warunkach garażowych i była wykonywana przez właściciela, który posiadał „świadectwo kwalifikacji mechanika poświadczenia obsługi statków powietrznych TM(A) „uprawnienie dotyczące samolotu o max masie startowej do (MTOM) do 495 kg jako całości” wydane przez ULC dn. 17.03.2016 r.

W opinii mechanika lotniczego (uczestniczącego w zakupie SP w Chorwacji w 2016 roku) odbudowa tego samolotu „po spaleniu” powinna odbyć się w certyfikowanym zakładzie lotniczym, jednak właściciel SP postanowił przywrócić stan zdatności do lotu samodzielnie wykonując naprawy wg własnej wiedzy i umiejętności (w swoim garażu).

W wyniku rozmowy z mechanikiem lotniczym i faktów podanych przez niego oraz oględzin miejsca wypadku stwierdzamy, że jakość i sposób napraw wykonywanych przez właściciela SP mogły mieć związek i bezpośredni wpływ na zaistnienie wypadku lotniczego.

W związku z powyższym na podstawie Ustawy Prawo Lotnicze Art.135 ust. 6 pkt 3 Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych odstępuje od badania zdarzenia lotniczego i stwierdza, że statek powietrzny KIT FOX (nr rejestr. OE – CIF rejestrowany w Austrii), (przerejestrowany do nadzoru włoskiego - certyfikat z dn.03.08.2016 r. nr rejestr. I-C549), i zgłoszony do polskiej Ewidencji Cywilnych Statków Powietrznych ULC w dn. 10.09.2016 r. był użytkowany niezgodnie z obowiązującymi przepisami prawa polskiego.

Warunki atmosferyczne:

Nie miały wpływu na zaistniałe zdarzenie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nie ustalono.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Nie podjęto.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jerzy Girgiel	