



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2735/18</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>WYPADEK</b>			
Data zdarzenia:	<b>24 sierpnia 2018 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Lotnisko Gliwice (EPGL)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Spadochron Sky Lark</b>			
Dowódca SP:	<b>Skoczek spadochronowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	1	-	-
Nadzorujący badanie:	<b>Krzysztof Miłkowski</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie wyznaczono</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu (raport)</b>			
Zalecenia:	<b>Nie</b>			
Adresat zaleceń:	<b>Nie dotyczy</b>			
Data zakończenia badania:	<b>12 luty 2019 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 24.08.2018 r. skoczkowie wykonywali skoki na zadanie RW 3. Był to trzeci wylot w tym dniu. Po osiągnięciu wysokości 4000m. skoczkowie opuścili samolot. Po zakończeniu zadania skoczkowie rozeszli się prawidłowo i otworzyli spadochrony. Skoczek po otwarciu spadochronu wykonywał lot z wiatrem w kierunku zwartej zabudowy miasta.

Po kilku chwilach skoczek wykonał dowrót w kierunku lotniska i kontynuował lot z bocznym wiatrem na ściągniętych tylnych taśmach co w takich warunkach zmniejszało jego prędkość postępową i zasięg a w konsekwencji uniemożliwiało dolot do lotniska. Skoczek kontynuował lot i na wysokości ok. 50 metrów widząc, że nie doleci do lotniska zmienił decyzję co do miejsca lądowania. Wykonał dwa agresywne zakręty co doprowadziło do lądowania na płaskim dachu budynku i uderzenia w komin. W wyniku zdarzenia skoczek doznał licznych obrażeń twarzy oraz złamania kości przedramienia prawego i lewego. Skoczek został przetransportowany do szpitala.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Błąd skoczka polegający na zbyt dużym oddaleniu się od planowanego miejsca lądowania.**

**Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

W ramach działań zapobiegawczych wykonano dokumentację fotograficzną zabudowanych terenów wokół lotniska z zaznaczeniem miejsc nadających się do lądowania i włączono taki awaryjny plan do działań szkoleniowych zarówno dla uczniów skoczków, skoczków oraz instruktorów.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie wydała zaleceń bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Krzysztof Miłkowski	