



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2740/18			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	22 sierpnia 2018 r.			
Miejsce zdarzenia:	Warszawa Babice (EPBC)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec SZD-30 Pirat			
Dowódca SP:	Uczeń-pilot			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu (raport)			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	26 czerwca 2019 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 22 sierpnia 2018 r. około godziny 18:22 LMT uczeń-pilot wykonywał lot na szybowcu SZD-30 Pirat za wyciągarką szybowcową na zadanie IV ćwiczenie 6 (lot treningowy na celność lądowania). Uczeń-pilot zgłosił gotowość do startu, nie upewniając się o prawidłowym zablokowaniu dźwigni hamulców aerodynamicznych w kabinie. Podczas wznoszenia, w pierwszej fazie startu, nastąpiło otwarcie hamulców aerodynamicznych. Instruktor nadzorujący wydał natychmiast kilkukrotnie przez radio polecenie „Pirat zamknij hamulce”. Uczeń-pilot nie zareagował na wydane polecenie. Operator wyciągarki przekonany, że „z szybowcem dzieje się coś niebezpiecznego” zdjął moc. W momencie, gdy szybowiec znajdował się na wysokości około 50 m, nastąpiło przerwanie

3

ciągu. Uczeń-pilot pochylił szybowiec, wyczepił linę wyciągarkową i zamknął hamulce aerodynamiczne, jednak w chwilę później zaczął zmniejszać pochylenie szybowca, co stwarzało ryzyko doprowadzenia do nadmiernego spadku prędkości. Widząc to instruktor nadzorujący wydał komendę: „*Pirat, pochyl nos, oddaj drążek*”, którą powtórzył również kierownik lotów. Uczeń-pilot wykonał polecenie, a następnie wylądował na wprost w granicach pola wzlotów. Po zdarzeniu sprawdzono poprawność działania blokady dźwigni hamulców aerodynamicznych, nie stwierdzając nieprawidłowości.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

1. Nieprawidłowe wykonanie *checklisty* przedstartowej.
2. Nieuzasadnione przerwanie ciągu przez operatora wyciągarki.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

- Omówiono sytuację podczas szkolenia odświeżającego operatorów wyciągarki ze wskazaniem nieprzerwywania ciągu bez polecenia kierownika lotów lub instruktora nadzorującego.
- Uczeń-pilot wykonał loty kontrolne w zakresie sytuacji awaryjnych za wyciągarką z przerwaniem ciągu na małej wysokości (50 m i 30 m).
- Zdarzenie omówiono podczas konferencji poświęconej bezpieczeństwu lotów organizowanej przez Aeroklub Warszawski;

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak	