



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2746/18</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>25 sierpnia 2018 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Lotnisko Warszawa Okęcie (EPWA)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot, Embraer EMB-195</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot liniowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	97
Nadzorujący badanie:	<b>Jerzy Girgiel</b>			
Podmiot badający:	<b>PLL LOT</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie wyznaczono</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>INFORMACJA O ZDARZENIU</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE</b>			
Data zakończenia badania:	<b>4 września 2018 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 25.08.2018 r. samolot Embraer EMB-195 wykonywał lot międzynarodowy na trasie: Warszawawa (EPWA) – Lwów (UKLL). Po starcie z EPWA załoga poprosiła o zezwolenie wznoszenia na poziom przelotowy FL 270. Otrzymano zgodę początkowo na wznoszenie do FL 220 (ze względu na ruch i skręt dla separacji), a następnie kontroler zezwolił nabór wysokości do FL 270. W trakcie dalszego wznoszenia, przy przecięciu FL 225 załoga samolotu zgłosiła, że musi utrzymać poziom FL 224, na co otrzymała zezwolenie. W krótkim czasie załoga poprosiła o zniżanie do poziomu FL 100. Zniżanie przerwano na poziomie FL 170 z deklaracją wykonania

-3 -

lotu do lotniska docelowego. Następnie po kilku minutach załoga decyzję zmieniła i zadeklarowała powrót do Warszawy, gdzie wylądowała o godz.11.48 UTC bez następstw.

Po sprawdzeniu samolotu przez personel techniczny okazało się, że podczas wznoszenia w warunkach oblodzenia doszło do usterki BLEED 2 FAIL oraz A-I WING FAIL (BLEED 1- dopuszczony do lotu na podstawie MEL), co doprowadziło do wzrostu ciśnienia w kabinie. Załoga podjęła decyzję o obniżeniu lotu i powrocie do EPWA. Po wykonaniu list kontrolnych i wyjściu z warunków oblodzenia usterki ustąpiły. Załoga złożyła raport ASR.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Przyczyną zdarzenia lotniczego była niesprawność systemu upustu powietrza z silnika nr 2 (BLEED 2 FAIL).**

**Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:**

Nie zostały sformułowane.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jerzy Girgiel	