



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2868/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>31 sierpnia 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Chrcynno(EPNC)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Crossfire2 99</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>04 września 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skok na zadanie „kamera-tandem”. Po zakończonym zadaniu, skoczek na wysokości ok. 1000 m. otworzył spadochron, na którym wystąpiło zjawisko „twista” i spadochron wszedł w głębokie obroty. Skoczek przystąpił do procedury awaryjnej, wyczepiając czaszę główną i otwierając spadochron zapasowy. Lądowanie nastąpiło na użytkowej części lotniska bez obrażeń.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobnymi przyczynami zdarzenia mogły być: niesymetryczna sylwetka podczas procesu napelniania czaszy, nierównomierne wploty linek nośnych w pierścienie gumowe oslonki lub nierównomiernie zużyte pierścienie gumowe.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie podjęto działań profilaktycznych z powodu braku jednoznacznej przyczyny zdarzenia.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	