



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2878/18			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	30 września 2018 r.			
Miejsce zdarzenia:	Słupia Kapitulna			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Motolotnia			
Dowódca SP:	Osoba bez uprawnień			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	2	-	-
Nadzorujący badanie:	Jerzy Girgiel			
Podmiot badający:	PKBWL			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE			
Data zakończenia badania:	29 stycznia 2019 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 30 września 2018 r. ok. godz. 18.30 LMT na prywatnym terenie w Słupii Kapitulnej doszło do wypadku motolotni, która w locie utraciła wysokość i spadła na ziemię. Po przybyciu na miejsce zdarzenia policja ustaliła, że dwie osoby pokrzywdzone tj. pilot motolotni i podróżny zostały przetransportowane do Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego w Lesznie.

Na miejscu zdarzenia przesłuchano dwóch świadków zdarzenia, którzy zeznali, że na prywatnym terenie w Słupii Kapitulnej urządzono spotkanie koleżeńsko - rodzinne tzw. "grill", gdzie obecni byli również znajomi ze zlotów motocyklowych. Teren zdarzenia wg notatki policji to lotnisko

gdzie zlokalizowany jest hangar i pole wzlotów z którego wystartowała motolotnia do lotu turystycznego z dwoma osobami (brak jest rejestracji w wykazie lotnisk i lądowisk ULC). Po starcie (wg zeznania syna pilota motolotni) wykonywano zakręty nad pasem startowym na wysokości ok. 50 m AGL, a ostatni ostry zakręt w prawo z kierunku zachodniego na wschód zakończył się cyt. „wpadnięciem w rotor, który wcześniej pozostawił po przelocie. To spowodowało utratę wysokości motolotni i skierowanie jej dziobu w dół, po czym motolotnia uderzyła o ziemię”. Syn pilota motolotni zeznał: „że w trakcie udzielania pomocy poszkodowanym w wypadku podał obojgu kieliszek (50 ml) wódki, aby uśmierzyć ich ból”.

Stan zdrowia pilota po wypadku stwierdzają badania krwi w szpitalu w Lesznie – (0.45) po spożyciu alkoholu.

Ponadto wg Departamentu Licencjonowania Personelu Lotniczego Urzędu Lotnictwa Cywilnego osoba pilotująca motolotnię nie posiadała stosownych uprawnień (PHGP) – utraciono uprawnienia w październiku 2009 roku.

W związku z powyższym na podstawie Ustawy Prawo Lotnicze Art.135, pkt 6, ppkt 1 i 2 PKBWL odstępuje od badania wypadku lotniczego i stwierdza, że statek powietrzny-motolotnia, który uległ wypadkowi lotniczemu dnia 30.09.2018 r. w miejscowości Słupia Kapitulna był pilotowany przez pilota motolotni nie posiadającego uprawnień i będącego pod wpływem alkoholu.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jerzy Girgiel	