

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM**

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

**I – OKREŚLENIE ZDARZENIA****INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

2 | 8 | 9 | 5 | / | 1 | 8 | | | | | | | | | |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Oleśnica, byłe lotnisko wojskowe N 51°13'01" ; E 17°25'52" ;

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

2	0	1	8	1	1	2	5
Rok				Miesiąc		Dzień	

Czas lokalny zdarzenia

1	5	1	0
Godz.		Min.	

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

APCO

Typ SP

Paralotnia z napędem, PPG

Znaki rejestracyjne SP

Nie dotyczy

Państwo rejestracji SP

Nie dotyczy

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

**II – PRZEBIEG LOTU****LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |  |
| S <input type="checkbox"/> lot regularny  | N <input type="checkbox"/> lot nieregularny     | Z <input type="checkbox"/> nieznan       |
| D <input type="checkbox"/> lot krajowy    | I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy   | Z <input type="checkbox"/> nieznan       |

## LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

### Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

### Rodzaj użytkownika

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

Y.  inny

## TRASA LOTU

### Ostatni punkt odlotu

O | L | E | Ś | N | C | A

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

### Planowany punkt docelowy

O | L | E | Ś | N | I | C | A

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

### Długość lotu

| 2 | 8

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi

## III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

#### IV – USZKODZENIA

##### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

#### V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

##### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC

2  IMC

Z  nie ustalono

##### Warunki oświetlenia

1  świt

2  oświetlenie dzienne

3  zmierzch

4  noc księżycowa

5  noc ciemna

Z  nie ustalono

#### KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

##### KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Start paralotni z napędem do lotu z nieczynnego lotniska wojskowego w miejscowości Oleśnica.
- Pilot wykonywał lot w rejonie miejsca startu.
- Pilot wprowadził paralotnię w głęboki zakręt.
- Przejście paralotni z głębokiego zakrętu do spirali upadkowej.
- Zderzenie paralotni z ziemią w spirali upadkowej w wyniku którego pilot poniósł śmierć na miejscu.

##### ETAP LOTU:

Lot rekreacyjny w okolicy miejsca startu.

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

Pilot paralotni z napędem wraz innym pilotem, przybył na miejsce startu, na terenie nieczynnego lotniska wojskowego w Oleśnicy woj. dolnośląskie. Około godz. 14:35, po przygotowaniu sprzętu do lotu, piloci wystartowali z zamiarem wykonywania lotów w rejonie miejsca startu. Loty wykonywali osobno. Po starcie, pilot paralotni z napędem biorący udział w wypadku, wykonał kilka niskich okrążeń nad miejscem startu. Następnie na kilkanaście minut odleciał od lotniska. Po około 28 minutach lotu, paralotnia nadleciała nad północno-zachodnią część lotniska. W rejonie końca pasa startowego po jego zachodniej stronie odbywała się imprezy motoryzacyjna. Po kilku głębokich zakrętach paralotnia wchodzi w spiralę upadkową i zderza się z ziemią. W wyniku zderzenia pilot ponosi śmierć na miejscu

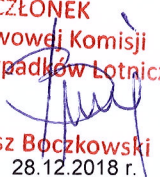
### **WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

Nie wydano.

### **PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

Nie wydano.

### **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

CZŁONEK  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Lotniczych  
  
Ireneusz Boczkowski  
Katowice, dnia 28.12.2018 r.