



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2911/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>03 września 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Chrcynno(EPNC)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron SigmaII 370</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	<i>1</i>	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>11 września 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skok na zadanie „tandem”. Skok odbył się z wysokości 4000 m i przebiegał bez zakłóceń jak również otwarcie spadochronu na wysokości około 1700 m i lot z otwartym spadochronem. Lot był spokojny, a pasażerka w pełni świadoma przez cały jego czas. Lądowanie odbyło się pod wiatr (stabilny, z kierunku NW, prędkość ok. 4-5 m/s) na użytkowej części lotniska w miejscu standardowo używanym przez pilotów tandemów w odległości 50 m od kamerzysty, który

wykonywał zdjęcia i filmowanie lądowania. Po wyjściu na prostą do lądowania instruktor wydał komendę dla pasażerki do podniesienia nóg do lądowania, którą głośno powtórzył kilkakrotnie. Pasażerka uniosła jedynie kolana na wysokość pasa, bez pomocy rąk, a stopy pozostały opuszczone. Podczas przyziemienia lewa stopa pasażerki uległa podwinięciu co skutkowało pęknięciem kości strzałkowej nogi lewej nad stawem skokowym.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nie zastosowanie się pasażerki do zaleceń instruktora w trakcie skoku oraz zasad lądowania przekazanych i przetrenowanych na treningu poprzedzającym wykonanie skoku.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Zwiększono nacisk podczas szkolenia pasażerów tandemu na trening unoszenia nóg i przyjmowania odpowiedniej pozycji do lądowania.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	