



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>3087/18</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>10 września 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lądowisko Łuków-Gręzówka</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Cessna 206H</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy zawodowy CPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Jerzy Girgiel</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Komisja użytkownika</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE</i>			
Data zakończenia badania:	<i>16 października 2018 r.</i>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

(opracowano na podstawie Raportu Końcowego Użytkownika 3087/18 z dnia 24.09.2018 r.)

Podczas wykonywania podejścia do lądowania na lądowisku Łuków-Gręzówka na kierunku RWY 02 pilot stwierdził niesprawność systemu wypuszczania klap. Klapy nie wypuszczały się do żądanego położenia pozostając cały czas w położeniu schowane -"UP". Po sprawdzeniu bezpieczników i kilku bezskutecznych próbach wypuszczenia klap pilot zdecydował wykonać lądowanie z klapami schowanymi, ze zwiększoną prędkością podejścia. Zgodnie z AFM prędkość podejścia wynosiła 75-85 kt. Po przyziemieniu pilot rozpoczął hamowanie, ale nie udało mu się

zakończyć dobiegu przed końcem drogi startowej. Większa niż normalna prędkość podejścia, zwiększony poślizg kół samolotu wynikający z akcji nawadniania terenu oraz niesprzyjającego kierunku wiatru bocznego wydłużyły drogę hamowania.

Właściciel-zarządzający lądowiskiem nie był zobligowany do informowania załóg o prowadzonej akcji. Na lądowisku brak jest środków łączności radiowej, dlatego pilot nie otrzymał informacji o stanie pasa. Samolot uderzył w ogrodzenie przerywając je i zatrzymał się kilka metrów za terenem lądowiska. Żadnej z dwóch osób podróżujących samolotem (pilot i pasażerka) nie odnieśli obrażeń. Uszkodzeniu uległ samolot i płot ogradzający lądowisko.

**Warunki atmosferyczne:**

Miały wpływ na zaistniałe zdarzenie.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Boczny wiatr z kierunku 90° do pasa lądowania oraz śliskość drogi startowej (akcja nawadniania trawy pasa startowego) spowodowały wydłużenie drogi hamowania i wypadnięcie samolotu poza ogrodzenie.**

**Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:**

Nie podjęto.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jerzy Girgiel	