



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3131/18			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	19 sierpnia 2018 r.			
Miejsce zdarzenia:	Toruń (EPTO)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec SZD-51-1 Junior			
Dowódca SP:	Uczeń-pilot szybowcowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu (raport)			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	29 stycznia 2019 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 19 sierpnia 2018 r. na lotnisku Aeroklubu Pomorskiego w Toruniu (EPTO) wykonywane były loty szybowcowe z wykorzystaniem wyciągarki i samolotu holującego. Start wyłożony był na kierunku pasa 28, wiatr do lądowania około 3 m/s z kierunku 240-270°, występowała słaba termika i zachmurzenie Sc.

Uczeń-pilot, kobieta lat 30, z nalotem ogólnym 33 h 48 min, wykonała 4 loty za samolotem w ramach przeszkolenia na nowy rodzaj startu. Po około godzinnej przerwie zajęła miejsce w kabinie szybowca Junior, gdzie instruktor dokonał omówienia charakterystyk lotnych szybowca. Przed laszowaniem

(przeszkolenie na nowy typ) uczeń-pilot wykonała jeszcze 2 loty kontrolne za wyciągarką na szybowcu SZD-50-3 Puchacz, w tym drugi w czasie 4 min samodzielnie. Następnie wykonała swój pierwszy lot na szybowcu SZD-51-1 Junior, o znakach rejestracyjnych SP-3420, po którym otrzymała spostrzeżenia od instruktora nadzorującego. Zwrócił on uwagę na zbyt energiczne operowanie hamulcami aerodynamicznymi podczas podejścia do lądowania. O godzinie 16:23 LMT uczeń-pilot wykonała kolejny start, który do momentu lądowania przebiegał poprawnie. W fazie wytrzymania, na skutek zbyt dużego wychylenia hamulców aerodynamicznych, nastąpiło przepadnięcie szybowca i twarde przyziemienie z odbiciem.

Zdarzenie zostało zgłoszone do PKBWL w dniu 18 września 2018 r. po stwierdzeniu przez szefa technicznego Aeroklubu Pomorskiego uszkodzeń podczas przeglądu przed dniem lotnym. Stwierdzono pęknięcie kadłuba w rejonie przedniej płozy oraz haka startowego.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

- **Niewłaściwa praca dźwignią hamulców aerodynamicznych podczas lądowania.**

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

- Uczeń-pilot zalecono wykonanie lotu sprawdzającego z instruktorem.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak	