



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

| | | | | |
|---------------------------------------|--|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia: | 3142/18 | | | |
| Rodzaj zdarzenia: | <i>INCYDENT</i> | | | |
| Data zdarzenia: | <i>13 września 2018 r.</i> | | | |
| Miejsce zdarzenia: | <i>Olsztyn Dajtki (EPOD)</i> | | | |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | <i>Szybowiec SZD-51-1 Junior</i> | | | |
| Dowódca statku powietrznego | <i>Uczeń pilot</i> | | | |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń: | <i>Śmiertelne</i> | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
| | - | - | - | <i>1</i> |
| Nadzorujący badanie: | <i>Wojciech Misiak</i> | | | |
| Podmiot badający: | <i>Użytkownik</i> | | | |
| Skład zespołu badawczego: | <i>Nie wyznaczono</i> | | | |
| Forma dokumentu zawierającego wyniki: | <i>Informacja o zdarzeniu (raport)</i> | | | |
| Zalecenia: | <i>NIE</i> | | | |
| Adresat zaleceń: | <i>NIE DOTYCZY</i> | | | |
| Data zakończenia badania: | <i>20 marca 2019</i> | | | |

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 13 września 2018r. uczeń pilot wykonywał pierwszy lot na nowym typie szybowca SZD 51-1 Junior. Start za wyciągarką, lot po kręgu i podejście do lądowania odbywały się poprawnie. Podczas fazy wyrównania na wysokości ok. 1m doszło do zafalowania, a następnie do twardego przyziemienia. Po oględzinach szybowca stwierdzono uszkodzenie kółka ogonowego.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia lotniczego było zbyt gwałtowne sterowanie szybowcem podczas lądowania.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie zastosowano

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

| | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|-----------------|--------|
| Nadzorujący badanie: | Wojciech Misiak | |