



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3221/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>22 września 2018</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Pyskowice</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec Robinson R-44</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie było</i>			
Forma dokumentu :	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>27 listopada 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 22 września 2018 roku około godziny 12:30 LMT pilot wykonywał lot prywatny śmigłowcem typu Robinson R 44 Raven II. Start i miejsce lądowania odbyły się w miejscowości Pyskowice. Podczas podejścia do lądowania będąc na wysokości około 10 metrów nad ziemią pilot został zaskoczony gwałtownym podmuchem wiatru. Pomimo braku stabilizacji śmigłowca w zawisie pilot podjął decyzję o lądowaniu co w jego ocenie było najlepszym rozwiązaniem. Podczas lądowania doszło do twardego przyziemienia w wyniku czego uszkodzeniu uległy, płetwa ogonowa, łopaty śmigła ogonowego oraz płoza ogonowa. Pilot i pasażer nie odnieśli obrażeń.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia była nieprawidłowa reakcja pilota na podmuch wiatru w wyniku której doszło do twardego lądowania i uszkodzenia śmigłowca.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Nie było.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	