



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3259/18			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	14 września 2018 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Warszawa Okęcie (EPWA)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, DHC-8-402			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy liniowy ATPL(A)			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	61
Nadzorujący badanie:	Jerzy Girgiel			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE			
Data zakończenia badania:	11 czerwca 2019 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 14.09.2018 r. i 15.09.2018 r. załogi samolotu Bombardier Dash 8 Q400 przewoźnika PLL LOT wykonujące loty komercyjne zgłaszały problemy z hermetyzacją kabiny podczas zniżania przed lądowaniem (w tym wypadnięcie panelu dekompresyjnego w tylnej ścianie pomiędzy bagażnikiem), a pasażerowie wychodząc z samolotu skarżyli się na zatkanie i bolące uszy. Załogi dokonywały wpisów do LDP-60.

Ze zdarzeń tych nie były sporządzane raporty ASR.

Po rozhermetyzowaniu kabiny po raz pierwszy i wypadnięciu panelu dekompresyjnego w tylnej ścianie pomiędzy kabiną a bagażnikiem, działania służb technicznych sprowadziły się tylko do ponownego zainstalowania panelu.

Przeprowadzona analiza usterki przez służby techniczne po wystąpieniu kolejnego rozhermetyzowania kabiny, wykazała uszkodzenie uszczelki tylnych drzwi bagażnika AFT BAGG DOOR.. Uszkodzoną uszczelkę wymieniono na nową. Podczas analizy sposobu zamykania tylnych drzwi cargo przez personel naziemny zauważono, że drzwi zamykane (zatrzaszkiwane) są siłowo, co może mieć wpływ na skrócenie żywotności uszczelki. We flocie Przewoźnika odnotowano w sumie cztery przypadki nieprawidłowej pracy układu hermetyzacji w powietrzu, których przyczyną było nieprawidłowe działanie uszczelki tylnego bagażnika. Dwa z nich były związane z przetarciem uszczelki, a dwa pozostałe związane z nagromadzeniem się wilgoci i zamrożeniem skropliny wody w uszczelce drzwi. Z analizy niezawodnościowej Producenta związanej z ilością wymienionych uszczelki tylnego bagażnika we flocie Q-400 od początku eksploatacji Cumulated Unscheduled Removal Rate (Cum URR) – całkowita ilość nieplanowanych wymian wyniosła 84 sztuk. Producent nie stworzył oddzielnego programu kontroli i wymiany uszczelki.

Warunki atmosferyczne:

Nie miały wpływu na zaistniałe zdarzenie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia była uszkodzona uszczelka drzwi w tylnym bagażniku samolotu.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

1. Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych SMS. Dokonano klasyfikacji zgodnie z przyjętymi w PLL LOT S.A. kryteriami. W związku z tym zdarzenie zostanie ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI), które są monitorowane zgodnie z zasadami opisanymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.
2. KBZL zwróciła się do Inżyniera floty Q400 z wnioskiem o przeanalizowanie kolejnego przypadku wystąpienia dehermetyzacji kabiny podczas lotu z powodu uszkodzenia uszczelki drzwi tylnego bagażnika oraz przeanalizowanie częstotliwości przeglądów/wymian tej uszczelki i podjęcie odpowiednich akcji zapobiegających ponownemu wystąpieniu podobnych zdarzeń podczas lotu.

Inżynier poinformował, że w okresie zimowym zalecono sprawdzanie stanu uszczelki i ich smarowanie podczas przeglądu L50

Polecono poinformować służby techniczne o właściwym sposobie przeprowadzania działań (analizy usterki i sposobu jej usunięcia) w przypadku rozhermetyzowania i wypadnięcia panelu z tylnej ścianki.

3. Safety Pilot floty Q400 PLL LOT zwrócił się do kapitanów załóg lotniczych uczestniczących w zdarzeniach o złożenie wyjaśnień dotyczących ich przebiegu oraz przyczyn nie złożenia raportu ASR.

4. Safety Pilot floty Q400 opisał zdarzenia w Biuletynie Bezpieczeństwa Lotniczego floty Q400 NR 09,10/2018 który został rozesłany do pilotów w dniu 07.12.2018.


5. Ponieważ występujące przypadki uszkodzeń uszczelek drzwi tylnego bagażnika Q400 mogą być wynikiem niewłaściwego zamykania drzwi przez personel obsługi naziemnej zaproponowano Inżynierowi OTQ (wspólnie z Działem Obsługi Naziemnej) opracowanie Biuletynu (Listu) informacyjnego przypominającego personelowi naziemnemu zasady prawidłowego zamykania drzwi i przekazanie go do zakontraktowanych organizacji naziemnych.

6. Podczas szkoleń odświeżających pilotów przeprowadzanych w ramach SMS przypominane są zasady składania ASR oraz wpisywania do LDP -60 usterek oraz podejrzeń o wystąpieniu usterki (nieprawidłowości) stwierdzonych podczas lotu.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jerzy Girgiel	



Z - Dokumentacja robocza PKBWL :

Z1 Status PKBWL Zakończone	Z2 Ustalenia -
Z3 Załączniki PKBWL -	