



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3312/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>26 września 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>TRA 158 Nowe Miasto nad Pilicą (EPNM)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec Robinson R-66</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy turystyczny</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie było</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Zgłoszenie, oświadczenie pilota</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>12 lutego 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 26 września 2018 roku pilot wykonał lot z lotniska Warszawa-Babice (EPBC) na lądowisko Polinaru k / Krakowa. Lot odbywał się według przepisów VFR. Po starcie o godzinie 11:13 LMT będąc w rejonie punktu (EPBC) Foxtrot pilot nawiązał łączność z FIS Warszawa (EPWA) informując, że wystartował z lotniska Warszawa-Babice i będzie wykonywał lot na lądowisko Polinaru koło Krakowa. FIS (EPWA) potwierdził, że został zidentyfikowany w rejonie punktu Foxtrot. Kilka mil przed TRA 158 pilot otrzymał informację z FIS (EPWA) o aktywności tej strefy oraz polecił nawiązać łączność na częstotliwości lotniska Nowe Miasto (EPNM) 126,700 MHz, aby skoordynować przelot. Pilot w oświadczeniu wyjaśniającym przyznaje, iż popełnił błąd polegający na tym, że korzystając z aplikacji do prowadzenia nawigacji Sky Demon, wlot w aktywną strefę

zauważył z opóźnieniem, ponieważ w tej aplikacji kontury stref są słabo widoczne. Kiedy się zorientował to praktycznie z aktywnej strefy TRA 158 wychodził. Około godziny 09:45 FIS (EPWA) otrzymał informację telefoniczną z Nowego Miasta, że śmigłowiec Robinson wykonując lot na wysokości około 1200 ft znalazł się w rejonie podchodzącego do lądowania samolotu bez nawiązania łączności przez pilota śmigłowca Próby nawiązania łączności przez FIS (EPWA) ze śmigłowcem nie powiodły się. Pilot śmigłowca nawiązał łączność dopiero z FIS Kraków (EPKK). Następnie FIS (EPKK) przekazał informację do FIS (EPWA), że pilot wylądował na planowanym lądowisku, a podczas lotu próbował nawiązać łączność z Nowym Miastem, ale bez powodzenia.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było nieprawidłowe przygotowanie się pilota do lotu, polegające na niezapoznaniu się z sytuacją nawigacyjną na trasie przelotu.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Nie było

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	