



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3362/18			
Rodzaj zdarzenia:	POWAŻNY INCYDENT			
Data zdarzenia:	30 września 2018 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko w Jasionce EPRJ			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot TB-9			
Znak rozpoznawczy SP:	SP-TUO			
Użytkownik / Operator SP:	Politechnika Rzeszowska			
Dowódca SP:	Instruktor - pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				2
Nadzorujący badanie:	Jacek Bogatko			
Podmiot badający:	PKBWL			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	9 stycznia 2019 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 29.09.2018 r. (sobota) samolot TB-9 o znakach rozpoznawczych SP-TUO został oblatany po przeglądzie głównym (bez uwag co do jego sprawności). Instruktor wykonujący oblot polecił aby dział techniczny przygotował dokumentację samolotu na dzień następnny w związku z planowanymi lotami szkolnymi. W dniu 30.09.2018 r. (niedziela) instruktor, który wykonał dzień wcześniej oblot samolotu, wykonał na tym samolocie loty szkolne z uczniami. Samolot nie był

zdatny do lotu ze względu jego status, który wyglądał następująco:

- 1.Samolot po przeglądzie głównym „80A – 2000h”
- 2.Samolot po przebudowie silnika.
- 3.Niezamknięty pakiet obsługowy – brak CRS.
- 4.Brak poświadczenia obsługi technicznej MS.

Instruktor przed lotami nie wypełnił Pokładowego Dziennika Technicznego (PDT).

W raporcie końcowym użytkownika, zespół badający poważny incydent podaje jako przyczynę zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia był brak sprawdzenia kompletności dokumentacji samolotu przed lotem (MS, PDT) przez instruktora szkolącego, mimo polecenia o przygotowanie dokumentacji tego samolotu do lotów na dzień 30.09.2018 r. (po pozytywnym oblocie technicznym tego samolotu potwierdzającego jego sprawność), dokumentacja nie została przygotowana.

Zespół badający użytkownika zastosował następujące środki profilaktyczne:

1. *Przeprowadzone zostało postępowanie wyjaśniające z działem AMO i CAMO o powodzie braku dokumentacji.*
2. *Przeprowadzone zostało postępowanie wyjaśniające z instruktorem pilotem samolotu SP-TUO.*
3. *Zwołana w dniu 04.10.2018 r. Rada Bezpieczeństwa OKL powołała zespół Bezpieczeństwa OKL dla badania incydentu 3362/2018.*
4. *Opracowany został Program naprawczy po otrzymaniu informacji o zdarzeniu (uzupełniony o usunięcie niezgodności po audycie w dniu 29.10.2018r.).*
5. *Notatkę z posiedzenia Zespołu BL OKL w dniu 19.10.2018 r. wraz z zaleceniami zatwierdził do realizacji w dniu 24.10.2018 r. Rektor Politechniki Rzeszowskiej.*
6. *Niezgodność NCR-02/3/2018 z dnia 29.10.2018 roku usunięto przez powtórne wykonanie lotów szkolnych ze studentami, którzy wykonali loty szkolne w dniu 30.09.2018 r. na samolocie bez wymaganej dokumentacji technicznej samolotu.*

Propozycje zmian systemowych i uwagi zaproponowane przez użytkownika:

- 1.*Przeprowadzić szkolenia odświeżające z kadrą techniczną i szkoleniową oraz studentami OKL w celu odświeżenia zasad sprawdzania ważności i wypełniania dokumentacji technicznej samolotu.*
- 2.*Dla zabezpieczenia ciągłości pracy CAMO wprowadzić dyżury w dni wolne od pracy dla realizacji zabezpieczenia aktualności dokumentacji i ciągłości szkolenia lotniczego.*

Zdaniem Komisji przyczyną zdarzenia było:

Rażące naruszenie przepisów, Ustawa „Prawo lotnicze” Art.135, Pkt.6, Ppkt.3, „Statek Powietrzny został zbudowany lub był użytkowany niezgodnie z obowiązującymi przepisami”.

W związku z powyższym Komisja odstąpiła od badania poważnego incydentu.

Komentarz Komisji:

Zgłaszający zdarzenie zwrócił uwagę na praktyki mobbingowe w organizacji oraz na łamanie standardów bezpieczeństwa lotniczego oraz obsługi technicznej. Zdaniem Komisji informacja ta powinna zostać sprawdzona w ramach działań systemu SMS organizacji, jeśli by się potwierdziła organizacja powinna wprowadzić działania naprawcze.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Bogatko	