



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3369/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>29 września 2018</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Rejon Sochaczewa strefa EA 117</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec Robinson R-44</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie było</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>23 października 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zdarzenie miało miejsce w dniu 29 września 2018 roku około godziny 12:50 LMT. Pilot wykonując lot śmigłowcem typu Robinson R 44 z lądowiska w Rybnie do Sochaczewa naruszył aktywną strefę EA117. Lot wykonywany był na wysokości 1400 ft z prędkością przyrządową około 100 kt. Będąc w pozycji na północ od Sochaczewa pilot otrzymał informację z FIS Warszawa z sugestią zmiany kursu unikając tym samym naruszenia aktywnej strefy EA 117. Pilot przyjął informację i w chwili kiedy przystąpił do jej wykonania (zmiany kursu) stwierdził, że odchylił się od nakazanej linii drogi na wschód, tym samym spowodował naruszenie w/w strefy. Według zobrazowania radarowego naruszył ją wlatując na głębokość około 0,5 NM. Pilot wiedział, że strefa jest aktywna, a do jej naruszenia doszło przez chwilową nieuwagę podczas prowadzenia orientacji geograficznej.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia była zbyt późna reakcja pilota na odchylenie od nakazanej linii drogi podczas prowadzenia orientacji geograficznej.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Nie było.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	