



2-

PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3393/18			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	30 września 2018 r.			
Miejsce zdarzenia:	Inowrocław (EPIN)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Spadochron Stealth 400			
Dowódca SP:	Skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	1	-	-
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu (Raport)			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	16 października 2018 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 30 września 2018 roku wykonywano skoki spadochronowe w tandemie. Tandempilot wykonywał swój 3339 skok wraz z pasażerką. Skok od momentu oddzielenia się od samolotu Cessna 182 poprzez otwarcie spadochronu, lot na otwartej czaszy aż do prostej do lądowania odbywał się prawidłowo bez zakłóceń. Podczas lądowania tandem pilot polecił pasażerce zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami i instrukcją udzieloną jej przed skokiem podnieść nogi do tak zwanej „stójki”. Pasażerka wykonała polecenie jednak w trakcie przyziemienia nagle opuściła nogę twierdząc później, że zrobiła to odruchowo gdy zobaczyła zbliżającą się ziemię, co skutkowało złamaniem kostki.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Lądowanie pasażerki na opuszczoną nogę.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Przed skokiem przeprowadzono standardowe szkolenie pasażera informując go o odpowiednim zachowaniu się i czynnościach w poszczególnych fazach lotu.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	ZASTĘPCA / Podpis NIGZĄCEGO
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych <i>Andrzej Pussak</i>