

RAPORT KOŃCOWY

WYPADEK 3547/18



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

RAPORT KOŃCOWY

WYPADEK

ZDARZENIE NR 3547/18

STATEK POWIETRZNY – Paralotnia z napędem DUDEK

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA 13 października 2018 r. w miejscowości Beniaminów k/ Radzimina województwo Mazowieckie



Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

WARSZAWA 2019

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3547/18			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	13 październik 2018 r.			
Miejsce zdarzenia:	Beniaminów woj. Mazowieckie			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Paralotnia DUDEK			
Użytkownik / Operator SP:	Użytkownik prywatny			
Dowódca SP:	Pilot paralotniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	1	-	-	-
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC			
Kierujący badaniem:	Krzysztof Miłkowski			
Podmiot badający:	PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	-			
Skład zespołu badawczego:	Krzysztof Miłkowski			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia:	NIE MA			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	28 maja 2019 r.			

1. Rodzaj zdarzenia:

WYPADEK

2. Badanie przeprowadził:

PKBWL

3. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia:

13 październik 2018 r., ok. godz. 17. 18 LMT.

4. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Startowisko w okolicy miejscowości Beniaminów

5. Miejsce zdarzenia:

Łąka w pobliżu miejscowości Beniaminów, woj. mazowieckie

6. Typ operacji:

Loty rekreacyjne.

7. Faza lotu:

Brak danych.

8. Warunki lotu:

VMC, dzień.

9. Czynniki pogody:

Warunki meteorologiczne w dniu wypadku były dobre bezchmurne niebo, wiatr nie przekraczający prędkości 2 - 3 m/s.

Warunki atmosferyczne nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

10. Organizator lotów/skoków:

Użytkownik prywatny.

11. Dane dotyczące dowódcy statku powietrznego:

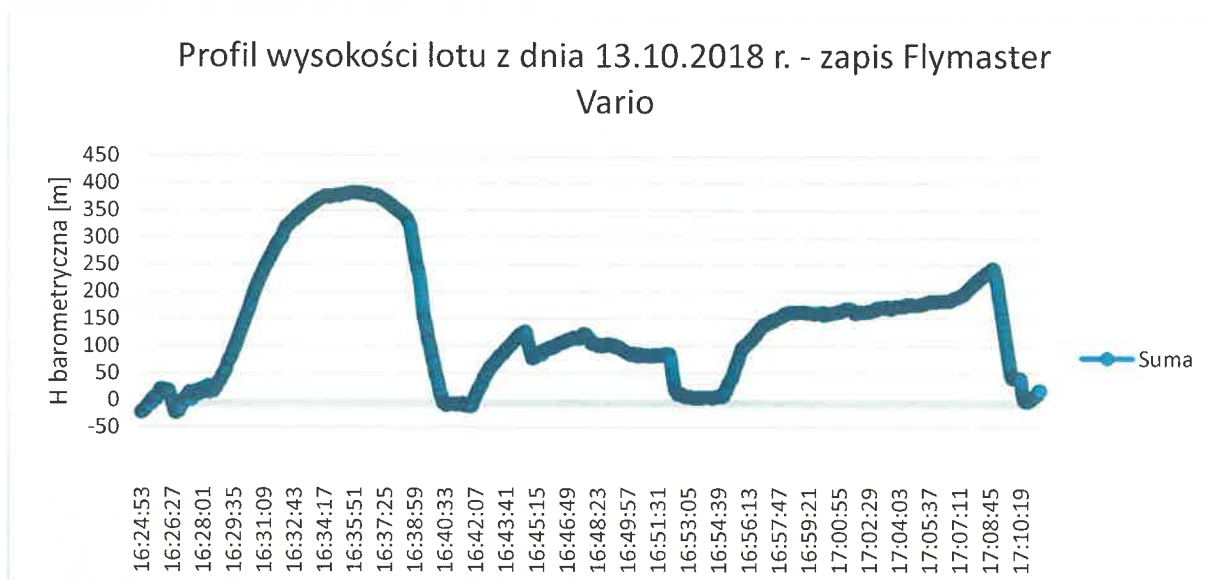
Pilot mężczyzna lat 53 posiadający świadectwo kwalifikacji pilota paralotni.

12. Obrażenia załogi:

W wyniku licznych obrażeń wewnętrznych po zderzeniu z ziemią pilot poniósł śmierć na miejscu.

13. Opis przebiegu i analiza zdarzenia:

W dniu 13 października 2018 r. ok. godziny 16.24 LMT pilot wystartował do lotu paralotnią z napędem ze startowiska w pobliżu miejscowości Beniaminów. W trakcie wykonywania lotu pilot kilkakrotnie obniżał wysokość lotu. Na podstawie odczytu wysokości z urządzenia Flymaster Vario można określić profil feralnego lotu, jednak ze względu na brak kalibracji wysokości w miejscu startu nie ma możliwości określenia dokładnej wysokości lotu. Wysokość w miejscu startu wynosi – 23 m., jest to najniższa zarejestrowana wysokość. W trakcie lotu następuje trzykrotne znaczące obniżenie wysokości lotu poniżej 0 m. Lot na wysokości poniżej 0 metrów był wykonywany w trzeciej i dziewiątej minucie lotu. Loty na obniżonej wysokości trwały ok. 2 minuty. Maksymalna wysokość lotu wynosiła ok. 380 m. W 43 minucie lotu pilot rozpoczął zniżanie z wysokości ok. 250 m. do wysokości ok. 18 m. Według zapisu z urządzenia o godzinie 17.10.19 następuje koniec zapisu co sugeruje, że w tym czasie nastąpiło zderzenie z ziemią. (Rys. nr 1).



Rys. nr.1 Profil wysokości lotu (źródło PKBWL)

Świadkiem zdarzenia był inny pilot, który wykonywał lot w pobliżu miejsca zdarzenia. Świadek oświadczył, że w trakcie wykonywania lotu zauważył innego pilota, który wykonywał lot na wysokości poniżej wysokości na której lot wykonywał świadek. Świadek wykonywał lot na wysokości ok. 30 metrów nad powierzchnią ziemi. Według oświadczenia świadka, pilot paralotni wykonywał głębokie zakręty o zmiennym przechyleniu kilka metrów nad ziemią. W trakcie wykonywania kolejnego zakrętu w prawo nastąpiło zetknięcie pilota z powierzchnią ziemi. Świadek wykonał lot w kierunku miejsca przyziemienia pilota aby sprawdzić czy nie potrzebuje pomocy. W trakcie przelotu na wysokości ok. 10 m. nad miejscem zdarzenia zauważył leżącego pilota, który nie poruszał się. Pilot zdecydował się na lądowanie w pobliżu miejsca zdarzenia. Po wylądowaniu podbiegł do leżącego pilota. Po stwierdzeniu, że pilot nie daje oznak życia powiadomił służby ratunkowe. W tym czasie na miejsce zdarzenia przybiegli inni piloci i po wypięciu poszkodowanego z uprząży przystąpili do reanimacji. Po kilku minutach przybyła karetka pogotowia i reanimację kontynuowali ratownicy. Po ok. 10 minutach wylądował śmigłowiec LPR. Pomimo wykonywanych czynności ratowniczych nie udało się przywrócić czynności życiowych i o godzinie 18.10 lekarz stwierdził zgon pilota. Około godziny 22.00 na miejsce zdarzenia przybył przedstawiciel PKBWL. Wraz z technikiem policyjnym wykonano oględziny miejsca zdarzenia, wykonano dokumentację fotograficzną. Policja zabezpieczyła paralotnię i napęd. W dniu 17.10.2019 r. w komisariacie policji dokonano oględzin skrzydła paralotni i napędu, sporządzono dokumentację fotograficzną zestawu. Na podstawie analizy zestawu można stwierdzić, że zespół napędowy pracował do momentu

zderzenia z ziemią, w zbiorniku było około 3-4 litrów paliwa. W trakcie zderzenia z ziemią uszkodzeniu uległo śmigło zespołu napędowego (rys.nr 2), osłona śmigła (rys.nr 3) oraz elementy mocowania zespołu napędowego do fotela pilota (rys.nr 4).



Rys.nr 2 uszkodzone śmigło zespołu napędowego (źródło PKBWL).



Rys.nr 3 uszkodzone elementy osłony śmigła (źródło PKBWL).



Rys.nr 4 uszkodzone elementy mocowania zespołu napędowego (źródło PKBWL).

Na podstawie dostępnych materiałów Komisja ustaliła:

1. Pilot posiadał stosowne uprawnienia do wykonywania lotów na paralotni;
2. Paralotnia była sprawna;

3. Zespół napędowy pracował do momentu zderzenia z powierzchnią ziemi;
4. Pilot nie znajdował się pod wpływem alkoholu;
5. Pogoda nie miała wpływu na zaistnienie zdarzenia.

14. Przyczyny zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia lotniczego było wykonywanie manewrów na małej wysokości, które doprowadziły do niekontrolowanego zderzenia z powierzchnią ziemi.

15. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

1. Kilkakrotne wykonywanie lotu na wysokości poniżej minimalnej wysokości określonej w przepisach dla lotów paralotniowych.

17. Wydane zalecenia bezpieczeństwa:

Nie wydano.

18. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze:

Nie ma.

19. Załączniki:

Brak.

KONIEC

Kierujący zespołem badawczym

CZŁONEK
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Krzysztof Miłkowski

