



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3575/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>15 października 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Pruszcz Gdański (EPPR)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Cessna 150</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy PPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	<i>Jerzy Girgiel</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE			
Data zakończenia badania:	<i>12 lutego 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 15.10.2018 r. pilot przybył na lotnisko EPPR w celu wykonania zaplanowanych lotów treningowych mających na celu doskonalenie techniki pilotowania oraz budowę nalotu. Po zapoznaniu się z faktyczną pogodą i prognozowanymi warunkami meteorologicznymi, sytuacją nawigacyjno-ruchową pilot przystąpił do przygotowania samolotu do lotu. Pilot wykonał próbę silnika, a następnie zajął trawiasty pas startowy 09 i wystartował do lotu po kręgu na wysokości 1000ft AGL. Budowa kręgu, wyjście na prostą do lądowania, wyrównanie i wytrzymanie odbyło się prawidłowo. Po przyziemieniu na zwiększonej prędkości nastąpiło odbicie samolotu od drogi

3-
startowej, na które pilot zareagował nieprawidłowo, co skutkowało serią kangurów i w konsekwencji zniszczeniem przedniego podwozia. Po zatrzymaniu się samolotu pilot opuścił pokład o własnych siłach, nie odnosząc obrażeń w trakcie zaistniałego zdarzenia.

Warunki atmosferyczne:

Nie miały wpływu na zaistniałe zdarzenie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było wykonanie przez pilota nieadekwatnego do sytuacji ruchu sterami, polegającego na oddaniu wolantu od siebie w fazie „wytrzymania” i doprowadzenie do uderzenia przednim kołem podwozia w nawierzchnię drogi startowej.


Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Z pilotami oraz instruktorami omówiono zaistniałe zdarzenie, zwracając uwagę na sposób reagowania na zakłócenia mogące wystąpić w końcowej fazie lądowania. Pilot odbędzie dodatkowe szkolenie w celu nabycia umiejętności poprawiania błędów podczas lądowania.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	CZŁONEK Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych Podpis
Nadzorujący badanie:	Jerzy Girgiel	 Jerzy Girgiel