

# RAPORT KOŃCOWY

---

WYPADEK 3986/18



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

# RAPORT KOŃCOWY

## WYPADEK

**ZDARZENIE NR 3986/18**

**STATEK POWIETRZNY – Paralotnia**

**DATA I MIEJSCE ZDARZENIA 15 listopada 2018 r. w miejscowości  
Borowa Oleśnicka**



Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

**WARSZAWA 2019**

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>3986/18</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>WYPADEK</b>			
Data zdarzenia:	15 listopad 2018 r.			
Miejsce zdarzenia:	Borowa Oleśnicka			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Paralotnia SKYWALK MESCAL 4L			
Użytkownik / Operator SP:	Podmiot rejestrowany/ Klub Sportów Ekstremalnych Feel and Fly			
Dowódca SP:	Uczeń- pilot			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	1	-	-
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC			
Kierujący badaniem:	Członek PKBWL			
Podmiot badający:	PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	-			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia:	NIE MA			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	2 lipca 2019 r.			

**1. Rodzaj zdarzenia:**

WYPADEK

**2. Badanie przeprowadził:**

PKBWL

**3. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia:**

15 listopad 2018 r., ok. godz. 15:40 LMT.

**4. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:**

Lądowisko Borowa Oleśnicka

**5. Miejsce zdarzenia:**

Lądowisko Borowa Oleśnicka

## **6. Typ operacji:**

Loty szkolne za wyciągarką.

## **7. Faza lotu:**

Start za wyciągarką.

## **8. Warunki lotu:**

VMC, dzień.

## **9. Czynniki pogody:**

Warunki atmosferyczne nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

## **10. Organizator lotów/skoków:**

Podmiot Rejestrowany.

## **11. Dane dotyczące dowódcy statku powietrznego:**

Uczeń-pilot w końcowej fazie szkolenia do świadectwa kwalifikacji.

## **12. Obrażenia załogi:**

W wyniku upadku z wysokości około 1,5 metra uczeń- pilot doznał urazu kręgu lędźwiowego.

## **13. Opis przebiegu i analiza zdarzenia:**

W dniu 15 listopada 2018 r. około godziny 15.40 LMT na lądowisku w miejscowości Borowa Oleśnicka, podczas końcowej fazy szkolenia do świadectwa kwalifikacji pilota paralotni uczeń-pilot wykonywał loty w rejonie lądowiska. Podczas trzeciego lotu samodzielnego w fazie startu za wyciągarką uczeń- pilot nie utrzymał kierunku startu. W wyniku utraty kierunku uczeń-pilot odchylił się ok. 15 metrów w bok od linii startu. Instruktor nadzorujący loty ucznia podał przez radio kilkakrotnie komendę „lewy”, jednak uczeń nie reagował na podawane komendy. Zbliżając się w kierunku kępy krzaków zaciągnął lewą sterówkę ze zbyt dużą siłą co w konsekwencji doprowadziło do przeciągnięcia skrzydła i wejścia w spiralę upadkową a następnie do upadku na ziemię z wysokości około 1,5 metra. W wyniku upadku i zderzenia z ziemią uczeń pilot doznał urazu kręgu lędźwiowego.

## **14. Przyczyny zdarzenia:**

**1. Przyczyną zdarzenia lotniczego była utrata kierunku podczas startu za wyciągarką.**

**2. Spóźniona reakcja ucznia pilota na utratę kierunku.**

**15. Wydane zalecenia bezpieczeństwa:**

Nie wydano.

**16. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze:**

Podmiot Rejestrowany w ramach działań profilaktycznych wprowadził weryfikację zdolności psychofizycznej kandydatów pod kątem reakcji na stres podczas sytuacji awaryjnych we wstępnej fazie szkolenia, oraz lotów tandemowych poprzedzających loty samodzielne.

**KONIEC**

Kierujący zespołem badawczym

*Podpis na oryginale*