

# RAPORT KOŃCOWY

---

POWAZNY INCYDENT 158/2019



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

# RAPORT KOŃCOWY

## POWAZNY INCYDENT

ZDARZENIE NR 158/2019

STATEK POWIETRZNY – Samolot CESSNA-172

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 19 stycznia 2019 r., Lotnisko  
Deputycze Królewskie(EPCD)



Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

**WARSZAWA 2019**

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>158/2019</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>POWAŻNY INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	19 stycznia 2019 r., godz.13.30(UTC)			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Deputycze Królewskie(EPCD)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot CESSNA-172			
Użytkownik / Operator SP:	Użytkownik prywatny			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy licencja PPL(A)			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	-	-	1
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC			
Kierujący badaniem:	Członek PKBWL			
Podmiot badający:	PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	-			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia:	NIE MA			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	23 lipca 2019r.			

**1. Rodzaj zdarzenia:**

Poważny Incydent

**2. Badanie przeprowadził:**

PKBWL

**3. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia:**

19 stycznia 2019 r., 13.30 (UTC).

**4. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:**

EPBC

**5. Miejsce zdarzenia:**

Lotnisko Deputycze Królewskie(EPCD)

**6. Typ operacji:**

Loty trasowy.

**7. Faza lotu:**

Przelot.

**8. Warunki lotu:**

VMC, dzień.

**9. Czynniki pogody:**

Warunki meteorologiczne nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

**10. Organizator lotów/skoków:**

Prywatny.

**11. Dane dotyczące dowódcy statku powietrznego:**

Pilot: mężczyzna posiadający licencję samolotową PPL(A).

**12. Obrażenia załogi:**

Brak obrażeń.

**13. Opis przebiegu i analiza zdarzenia:**

W dniu 19 stycznia 2019 r. pilot samolotowy z licencją PPL(A) wykonywał lot trasowy samolotem CESSNA-172 z lotniska EPBC. Po starcie lot wykonywany był w kierunku południowym z ominięciem CTR EPRA, a następnie z kierunkiem wschodnim pod TMA EPRZ z ominięciem EPD25 oraz EPST. Dalszy lot wykonywany był w kierunku lotniska EPZA z zamiarem ominięcia TMA lotniska EPLB. Na południe od lotniska EPZA pilot zauważył wahania wskazań paliwomierza, szczególnie lewego zbiornika. Jednak po chwilowych wahaniami wskazania paliwomierza wróciły do normy. Pilot mając świadomość ilości zatankowanego paliwa przed startem (zatankowano 180 litrów) postanowił kontynuować lot do lotniska startu. Przelatując w okolicy lotniska EPCD sytuacja się powtórzyła. W związku z wahaniami wskazań paliwa pilot podjął decyzję o wykonaniu lądowania zapobiegawczego na lotnisku EPCD w celu sprawdzenia pozostałości paliwa i wykluczeniu ewentualnych wycieków. Pilot zgłosił zamiar lądowania na lotnisku na częstotliwości lotniska, jednak nie uzyskał odpowiedzi. Przed lądowaniem wykonał niski przelot nad lotniskiem w celu oceny stanu pasa. Po stwierdzeniu, że stan pasa jest odpowiedni pilot postanowił wylądować pozostając cały czas na częstotliwości lotniska. Po wylądowaniu pilot sprawdził pozostałość paliwa i ocenił, że nie ma żadnych wycieków, a pozostała ilość

paliwa jest wystarczająca do kontynuowania lotu na lotnisko startu. Pilot wystartował i wykonał lot na lotnisko startu bez uwag. W trakcie lotu nie stwierdził wahań wskazan paliwa. Lądowanie na lotnisku startu odbyło się bez uwag. Pilot zgłosił po lądowaniu problemy ze wskazaniami paliwa. Samolot został sprawdzony na okoliczność błędnych wskazań paliwomierzy podczas prac obsługowych jednak nie wykryto żadnych usterek, w trakcie dalszych lotów usterka nie powtórzyła się. Pilot wykonał lądowanie zapobiegawcze na lotnisku EPCD, które było zamknięte. NOTAM dla lotniska EPCD dotyczył zamknięcia lotniska w dniach 15-20.01.2019. ze względu na dużą pokrywą śnieżną.

#### 14. Przyczyny zdarzenia:

**Przyczyną lądowania zapobiegawczego na zamkniętym lotnisku była konieczność dokonania kontroli stanu technicznego samolotu po stwierdzeniu wahań wskazań paliwomierza. Przyczyny wahań paliwomierza nie ustalono.**

#### 15. Wydane zalecenia bezpieczeństwa:

Nie wydano.

**KONIEC**

Kierujący zespołem badawczym

*Podpis na oryginale*