



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	323/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>5 luty 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Dęblin EPED</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec Cabri G2</i>			
Dowódca statku powietrznego	<i>Instruktor-pilot</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Wojciech Misiak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>28 maja 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 05 luty 2019 r. o godzinie 13:15 LMT załoga instruktor-pilot z uczniem-pilotem wystartowała na śmigłowcu Cabri G2 z zamiarem wykonania lotu szkolnego trasowego. Podczas wykonywania podlotu z miejsca postoju w miejsce startu załoga odczuła gwałtowne zachwianie kierunkowe równowagi śmigłowca z jednoczesną utratą wysokości. Załoga wykonała bezpieczne lądowanie z dobiegiem na drodze kołowania. Śmigłowiec wstrzymano od lotów i poddano przeglądowi.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było zużycie świec zapłonowych.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Przeprowadzono omówienie zdarzenia z kadrą instruktorską, studentami i personelem technicznym.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Wojciech Misiak	<i>Podpis na oryginale</i>