



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	557/19			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	24 luty 2019 r.			
Miejsce zdarzenia:	Okolice miejscowości Łuków			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Cessna-150			
Dowódca statku powietrznego	Uczeń-pilot			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	Krzysztof Miłkowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu (raport)			
Zalecenia:	Nie			
Adresat zaleceń:	Nie Dotyczy			
Data zakończenia badania:	11 czerwca 2019 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 24 lutego 2019 roku około godziny 15.35 (LMT) uczeń-pilot wystartowała do samodzielnego lotu po trasie Dęblin-Łuków-Żelechów-Dęblin, planowana wysokość lotu 2000 ft. Na drugim odcinku trasy pomiędzy Kockiem a Łukowem uczeń-pilot utraciła orientację geograficzną. W związku z brakiem szczegółowej orientacji geograficznej uczeń-pilot zgłosiła się do FIS z pytaniem czy FIS obserwuje samolot. Odpowiedź FIS była negatywna, w rejonie wykonywania lotu na tej wysokości brak jest pokrycia radarowego. FIS zapytał „czy potrzebuje asysty”, uczeń-pilot stwierdziła, że nie potrzebuje i postanowiła kontynuować lot z dotychczasowym kursem i próbować wznowić orientację geograficzną na podstawie mapy i punktów orientacyjnych. Po dolocie do drogi, której nie było na planowanej trasie oraz po

przekroczeniu czasu obliczonego do punktu zwrotnego, uczeń-pilot postanowiła wykonać okrążenie nad drogą i poprosić o asystę FIS. Próbuąc nawiązać kontakt z FIS uczeń- pilot omyłkowo przełączyła radio na częstotliwość Dęblin Radio. Na częstotliwości Dęblin Radio loty po kręgu nadlotniskowym wykonywał instruktor, który nadzorował loty samodzielne ucznia. Instruktor po usłyszeniu informacji o utracie orientacji geograficznej spytał o kurs oraz radial z VOR SIE. Po analizie uzyskanych informacji instruktor przekazał polecenie naboru wysokości do 3000 ft. i wykonywania lotu z kursem "na słońce" oraz powrotu na częstotliwość FIS, jednocześnie nawiązał kontakt z FIS i przekazał informacje o problemie. Na wysokości ok. 2800 ft. uzyskano kontakt radarowy i FIS przekazał kurs i czas dolotu do lotniska. Instruktor wykonał lot w kierunku samolotu, z którym przy pomocy FIS nawiązał kontakt wzrokowy i asystował mu w trakcie dolotu do lotniska. Lądowanie na lotnisku bez następstw.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia lotniczego było nie zachowanie zasad nawigowania, brak kontrolowania kursu i czasu lotu na odcinku trasy.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Zaplanowanie lotu po trasie w rejonie gdzie uczeń – pilot nie wykonywała wcześniej lotów.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Incydent został omówiony podczas seminarium instruktorskiego.

Omówiono zasady nadzoru instruktora nad lotami samodzielnymi ucznia- pilota.

Omówiono sposób postępowania w przypadku utraty orientacji geograficznej z uczestnikami szkolenia.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Krzysztof Miłkowski	