



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	614/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>25 luty 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lądowisko Laszki (EPJL)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot SportStar RTC</i>			
Dowódca statku powietrznego	<i>Pilot samolotowy (PPL)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	–	–	–	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Wojciech Misiak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>28 maja 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 25 lutego 2019 r. pilot narodowości tureckiej wykonywał loty samolotem SportStar RTC w ramach budowania nalotu do licencji zawodowej. Pilot posiadał ważną licencję PPL oraz uprawnienie SEP(L) ważne do dnia 30 sierpnia 2020 r. Nalot ogólny: 98 h 18 min, z tego 51 h 42 min na samolocie SportStar RTC.

Pilot wykonał kilka lotów lądując na kierunku 26. Wypadek zdarzył się podczas ostatniego, szóstego lądowania. Początkowo pilot wykonywał loty na kierunku 26, jednak ze względu na zachodzące słońce świecące prosto w oczy i utrudniające lądowanie, w ostatnim locie postanowił lądować w kierunku odwrotnym (słońce z tyłu). Wiał lekki tylny wiatr z prędkością ok. 9 kt. Pilot chcąc uniknąć długiego kołowania postanowił lądować w połowie pasa w pobliżu hangaru.

Podejście zostało wykonane na kłapach 50° z nieznacznie zwiększoną prędkością: 60 – 65 kt, (zalecana 49 – 57 kt). Pilot przyziemił dalej niż planował, ok. 170 m przed końcem pasa startowego oraz 233 m przed rowem o głębokości ok. 1,5 m znajdującym się na granicy lądowiska. Pilot nie zdołał wyhamować samolotu przed końcem pasa. Widząc, że nie zatrzyma się przed rowem rozpoczął skręt w prawo w celu ominięcia przeszkody. Samolot przecinając drogę znajdującą się na krawędzi lądowiska wyłamał przednią stójkę podwozia i uderzył śmigłem o ziemię. Następnie doszło do kontaktu końcówki lewego skrzydła z rowem. Samolot zatrzymał się prostopadłe do pasa na krawędzi rowu.



Rys. 1. Miejsce wypadku [źródło: Aeroklub Ziemi Jarosławskiej].



Rys. 2. Szkic miejsca wypadku [źródło: Aeroklub Ziemi Jarosławskiej].



Rys. 3. Szkic miejsca wypadku [źródło: zdjęcie Aeroklub Ziemi Jarosławskiej].

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną wypadku było błędne zaplanowanie podejścia do lądowania, przyziemienie zbyt daleko od początku pasa, co uniemożliwiło zatrzymanie samolotu przed końcem pasa.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie zastosowano

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Wojciech Misiak	<i>Podpis na oryginale</i>