

RAPORT KOŃCOWY

WYPADEK 931/19



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

RAPORT KOŃCOWY

WYPADEK

ZDARZENIE NR – 931/19

STATEK POWIETRZNY – Paralotnia PPG APCO FORCE M

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 28 marca 2019 r., Kutno

Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.



Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

WARSZAWA 2019

Numer ewidencyjny zdarzenia:	931/19			
Rodzaj zdarzenia:	Wypadek			
Data zdarzenia:	28 marca 2019 r.			
Miejsce zdarzenia:	Kutno			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Paralotnia PPG APCO FORCE M			
Znaki rozpoznawcze SP	Nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	Użytkownik prywatny			
Dowódca SP:	Pilot paralotniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	1	-	-
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC			
Kierujący badaniem:	Członek PKBWL			
Podmiot badający:	PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	-			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport Końcowy			
Zalecenia:	Brak zaleceń			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	26 czerwca 2019 r.			

1. Rodzaj zdarzenia:

Wypadek

2. Badanie przeprowadził:

PKBWL

3. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia:

28 marca 2019 r., ok. godz. 17:30 LMT

4. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Miejsce wydzielone do startów i lądowań paralotniowych, Kutno

5. Miejsce zdarzenia:

Miejsce wydzielone do startów i lądowań paralotniowych, Kutno

6. Typ operacji:

Loty widokowy

7. Faza lotu:

Wznoszenie po starcie

8. Warunki lotu:

VMC, dzień

9. Czynniki pogody:

Zdaniem Komisji warunki atmosferyczne nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

10. Organizator lotów:

Prywatny

11. Dane dotyczące dowódcy statku powietrznego:

Pilot - mężczyzna lat 43, posiadał Świadectwo kwalifikacji z uprawnieniem do wykonywania lotów na paralotni z napędem. Nalot na posiadanym zestawie wynosił około 300 godzin.

12. Obrażenia załogi:

W wyniku wypadku pilot doznał obrażeń wielonarządowych.

13. Opis przebiegu i analiza zdarzenia:

W dniu 28 marca 2019 r. około godziny 17:00 (LMT), pilot wraz z synem udali się do miejsca specjalnie wyznaczonego na potrzeby startów i lądowań paralotniowych w miejscowości Kutno. Pilot dokonał sprawdzenia przedlotowego paralotni oraz napędu. Po stwierdzeniu, że stan techniczny sprzętu nie budził zastrzeżeń, pilot po założeniu uprząży przystąpił do wykonywania startu. Po krótkim rozbiegu wykonał start i przeszedł na wznoszenie. Na wysokości około 30 m nastąpiło oderwanie się końcówki śmigła, ze względu na obawę zderzenia z przeszkodą występującą na torze lotu, pilot wykonał nawrót w kierunku miejsca startu. Po wykonaniu zakrętu, w locie po prostej nastąpiło zwiększone opadanie paralotni, które zakończyło się uderzeniem w metalową siatkę ogrodzenia. Przed uderzeniem pilot wyłączył silnik. Zestaw, który był użyty do wykonania lotu był w posiadaniu pilota przez okres około czterech lat. Składał się ze skrzydła APCO FORCE M, silnika VENTOR o pojemności 125 cm³, oraz śmigła firmy WERENC.

14. Przyczyny wypadku:

Przyczyną wypadku lotniczego było niewłaściwie wykonanie manewru lądowania.

15. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu wypadku:

- nagłe rozwarstwienie się śmigła z przyczyn nieznanych
- utrata ciągu silnika w wyniku częściowego rozwarstwienia śmigła
- przeszkody na torze lotu paralotni
- niewielkie doświadczenie pilota

KONIEC

Kierujący zespołem badawczym

Podpis na oryginale