



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 1060/19

### UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych z dnia 21 stycznia 2020 r.

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 182 P SP-DTQ, które wydarzyło się w dniu 8 kwietnia 2019 r., w miejscowości Milewo (EPMX), **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

#### 1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 8 kwietnia 2019 r. pilot z licencją ATPL(A) wykonywał przebazowanie samolotu Cessna 182 z lotniska Białystok-Krywlany (EPBK) na lądowisko w Milewie (EPMX). Po lądowaniu w Milewie o godzinie 14:50 LMT samolot zakołował na miejsce postojowe. W trakcie przeglądu samolotu po locie pilot zauważył, że jedna z łopat śmigła jest uszkodzona (wygięta) rys 1.



Rys. 1. Uszkodzona łopata śmigła [źródło: użytkownik]

#### 2. Przyczyną zdarzenia było:

**Kontakt śmigła z podłożem, spowodowany prawdopodobnie w trakcie dobiegu lub podczas kołowania po nierównej trawiastej nawierzchni lądowiska.**

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Nie stwierdzono.

**4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:**

Podmiot badający zdarzenie nie zaproponował zaleceń profilaktycznych.

**5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie sformułowano.

**Podpisy członków Komisji**

*Podpisy na oryginale*