



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1121/19</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>11 kwietnia 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Warszawa-Babice EPBC</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec EC 135P2+, samolot Cessna 172</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot zawodowy śmigłowcowy</i> <i>Pilot uczeń</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	3
Nadzorujący badanie:	<i>Członek Komisji</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie było</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>26 czerwca 2019 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 11 kwietnia 2019 roku około godziny 16:30 LMT załoga filii Płock wykonywała misję HEMS zgodnie ze zleceniem 104/R18/2019. Po przekazaniu pacjenta personelowi szpitala MSW w m. Warszawa załoga wykonała lądowanie na lotnisku Warszawa-Babice w celu zatankowania. Po zatankowaniu pilot śmigłowca uzyskał zgodę na start i wykonanie przebazowania do bazy LPR w m. Płock. W trakcie startu z kursem wschodnim DS 10 załoga miała przestrzeń wolną, a lot po kręgu wykonywała zgodnie z obowiązującą procedurą zamieszczoną w AIP. Będąc na wysokości około 1300 ft utrzymując prędkość około 65 kt pilot wykonał pierwszy zakręt w lewo ze wznoszeniem do nakazanej wysokości 1800 ft. Będąc na wysokości około 1500 ft ratownik medyczny (zajmujący lewy fotel w kabinie) przekazał informację pilotowi, że z jego lewej strony

widzi samolot, który prawdopodobnie również wykonuje lot po kręgu. Pilot przeprowadził wzrokowy przegląd przestrzeni i nie stwierdził innego statku powietrznego, również na wskaźniku SDM 68 jak i ACAS brak było odwzorowania. W trakcie lotu do drugiego zakrętu pilot zwiększył prędkość pionowego wznoszenia. Po chwili pilot śmigłowca zauważył sylwetkę samolotu wyłaniającego się z pod śmigłowca z prawej strony. W chwilę po tym pojawił się znacznik z sylwetką statku powietrznego. Samolot w tym czasie znajdował się po prawej stronie śmigłowca i według oceny pilota, przemieszczał się pod nim z separacją około 50 metrów poniżej. Pilot śmigłowca utracił kontakt wzrokowy z samolotem po wykonaniu drugiego zakrętu kontynuując lot po stycznej do kręgu w kierunku punktu nawigacyjnego LIMA (Łomianki). Załoga LPR dalszy lot do bazy w Płocku wykonała bez uwag.

W trakcie badania Komisja ustaliła.

Samolotem uczestniczącym w zbliżeniu statków powietrznych była Cessna 172.

W chwili startu śmigłowca LPR, pilot uczeń samolotu znajdował się po czwartym zakręcie na prostej do DS 10, wykonywał loty doskonalące po kręgu ze startem z „konwojera”. Pilot samolotu zgłosił drogą radiową chęć lądowania, ze startem z „konwojera”. Wieża zezwoliła na lądowanie dodając „z uwagą na startujący śmigłowiec” co pilot samolotu przyjął i uwagę potwierdził. W czasie przyziemienia samolotu śmigłowiec znajdował się po jego prawej - południowej stronie względem DS 10 na wznoszeniu do pierwszego zakrętu. W chwilę po starcie pilot uczeń samolotu zauważył, że zaczyna zbliżać się do śmigłowca, w związku z powyższym podjął decyzję o przerwaniu wznoszenia i pozostaniu na wypracowanej wysokości utrzymując prędkość około 70 kt. Pilot uczeń samolotu widząc, że nie uda się utrzymać separacji postanowił ściąć pierwszy zakręt przemieszczając się pod śmigłowcem z jego lewej na prawą stronę. Śmigłowiec w tym czasie był w trakcie dolotu do drugiego zakrętu na wznoszeniu. Należy przypuszczać, iż zagrożenie minęło po wyprowadzeniu śmigłowca po stycznej do kręgu i kontynuowanie lotu do punktu LIMA.

#### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Przyczyną zdarzenia było nie utrzymanie obowiązujących procedur w locie po kręgu.**

#### **Działania profilaktyczne podjęte przez użytkowników:**

Zdarzenie zostało omówione z personelem lotniczym.

#### **Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Członek PKBWL	<i>Podpis na oryginale</i>