

RAPORT KOŃCOWY

WYPADEK 1237/19



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

RAPORT KOŃCOWY

WYPADEK

ZDARZENIE NR – 1237/19

STATEK POWIETRZNY – Paralotnia PPG Dobermann 2

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 20 kwietnia 2019 r., Bochothnica

Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.



Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

WARSZAWA 2019

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1237/19			
Rodzaj zdarzenia:	Wypadek			
Data zdarzenia:	20 kwietnia 2019 r.			
Miejsce zdarzenia:	Bochothnica			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Paralotnia PPG Dobermann 2			
Znaki rozpoznawcze SP	Nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	Użytkownik prywatny			
Dowódca SP:	Pilot paralotniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	1	-	-
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC			
Kierujący badaniem:	Członek PKBWL			
Podmiot badający:	PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	-			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport Końcowy			
Zalecenia:	Brak zaleceń			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	26 czerwca 2019 r.			

1. Rodzaj zdarzenia:

Wypadek

2. Badanie przeprowadził:

PKBWL

3. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia:

20 kwietnia 2019 r., ok. godz. 17:55 LMT

4. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Bochothnica, okolice przeprawy promowej

5. Miejsce zdarzenia:

Bochothnica, okolice przeprawy promowej

6. Typ operacji:

Loty widokowy

7. Faza lotu:

Podejście do lądowania

8. Warunki lotu:

VMC, dzień

9. Czynniki pogody:

Zachmurzenie całkowite, temperatura 18°C, ciśnienie 1025 hPa, wiatr północno-wschodni 3-4 m/s, bez opadów, przy ziemi lekka turbulencja, warunki atmosferyczne miały niewielki wpływ na zaistnienie zdarzenia.

10. Organizator lotów:

Prywatny

11. Dane dotyczące dowódcy statku powietrznego:

Pilot - mężczyzna lat 25, posiadał Świadectwo kwalifikacji z uprawnieniem do wykonywania lotów na paralotni z napędem. Nalot ogólny około 300 godzin, na posiadanym zestawie wynosił około 2 godzin.

12. Obrażenia załogi:

W wyniku wypadku pilot doznał obrażeń w postaci złamanej kości udowej.

13. Opis przebiegu i analiza zdarzenia:

W dniu 20 kwietnia 2019 r. około godziny 17:15 LMT pilot wraz ze znajomymi pilotami paralotniowymi przybył w rejon przeprawy promowej w Bochońnicy w celu wykonania lotów rekreacyjnych. Pilot dokonał sprawdzenia przedlotowego paralotni oraz napędu. Po stwierdzeniu, że stan techniczny sprzętu nie budził zastrzeżeń, pilot po założeniu uprząży wystartował o godzinie 17:45 LMT. Wykonał lot po kręgu, który przebiegał bez jakichkolwiek komplikacji. Podczas podejścia do lądowania, pilot napotkał turbulentne warunki atmosferyczne, w których miał trudności w opanowaniu paralotni i w wyniku podwinięcia się skrzydła spadł z wysokości około 10 m na ziemię o godzinie 17:55 LMT. Na miejsce zdarzenia przybyły między innymi służby medyczne i po konsultacji medycznej przeprowadzonej przez lekarza, pilot został przetransportowany śmigłowcem Lotniczego Pogotowia Ratunkowego do szpitala specjalistycznego w Lublinie.

14. Przyczyny wypadku:

Przyczyną wypadku lotniczego była niewłaściwa reakcja pilota na zaistniałą sytuację wynikłą ze zmieniających się warunków atmosferycznych.

15. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu wypadku:

- małe doświadczenie w wykonywaniu lotów na tego typie paralotni

KONIEC

Kierujący zespołem badawczym

Podpis na oryginale