



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1302/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>25 kwietnia 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Dąbrówka Królewska k. Lisich Kątów</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, Cessna 152</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot z licencją PPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Członek PKBWL</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu/raport/</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>30 lipca 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 25 kwietnia 2019 r. pilot wystartował o godzinie 11:35 LMT do lotu w celu budowania nalogu po trasie Bydgoszcz (EPBY) – Zegrze Pomorskie (EPKZ) – Olsztyn Dajtki (EPOD) – EPBY z dwoma lądowaniami. Pilot w trakcie przelotu po trasie EPOD – EPBY, na trawersie Grudziądza zauważył spadek obrotów silnika oraz jego nierównomierną pracę. Pilot przerwał lot do EPBY i podjął decyzję o lądowaniu w Lisich Kątach. W czasie dolotu do lotniska Lisie Kąty (EPCI) pilot zauważył, że spada moc silnika i postanowił lądować w terenie przygodnym koło miejscowości Dąbrówka Królewska na wschód od Lisich Kątów. Po wylądowaniu o godz. 17:50 LMT, silnik pracował na małych obrotach i nierównomiernie. Pilot nie odniósł obrażeń. Samolot nie został uszkodzony. Na miejscu zdarzenia zlano ze zbiorników 10 l paliwa (nieużywalna ilość paliwa wynosi 12 l). Po oględzinach samolot przetransportowano do EPBY.

Przeanalizowano opracowany plan lotu i stwierdzono, że pilot do obliczeń ilości paliwa niezbędnego do wykonania planowanego zadania uwzględnił tylko sumaryczną długość odcinków trasy a pominął zużycie paliwa podczas kołowania, prób silnika, podgrzewu gaźnika. Ponadto pilot w trakcie bezpośredniego przygotowania do lotu nie uwzględnił aktualnie panujących warunków atmosferycznych.

Przyczyna zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia były błędne obliczenia przez pilota ilości paliwa niezbędnego do wykonania lotu.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

1. Ustalono, że piloci korzystający z samolotów firmy Grafprom do budowy nalotu, będą weryfikowani przez instruktorów lub szefa szkolenia pod kątem przygotowania do lotu, w tym obliczenia ilości paliwa przed samodzielnymi lotami.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa :

Nie sformułowano.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Członek PKBWL	<i>Podpis w oryginale</i>