

RAPORT KOŃCOWY

WYPADEK 1330/19



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

RAPORT KOŃCOWY

WYPADEK

ZDARZENIE NR 1330/2019

STATEK POWIETRZNY – Paralotnia DUDEK z napędem PPG

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA 25 kwietnia 2019r. w miejscowości Serby

Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.



bezpieczeństwa
w Raporcie.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących zawartych

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

WARSZAWA 2019

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1330/19			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	25 kwietnia 2019r.			
Miejsce zdarzenia:	Serby			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Paralotnia DUDEK PPG			
Użytkownik / Operator SP:	Użytkownik prywatny			
Dowódca SP:	Pilot paralotniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	1	-	-
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC			
Kierujący badaniem:	Krzysztof Miłkowski			
Podmiot badający:	PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	-			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport Końcowy			
Zalecenia:	Nie			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	6 sierpnia 2019 r.			

1. Rodzaj zdarzenia:

WYPADEK

2. Badanie przeprowadził:

PKBWL

3. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia:

25 kwietnia 2019 r., 20:00LMT.

4. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Łąka w pobliżu miejscowości Serby

5. Miejsce zdarzenia:

Serby

6. Typ operacji:

Loty rekreacyjne.

7. Faza lotu:

Podejście do lądowania.

8. Warunki lotu:

VMC, dzień.

9. Czynniki pogody:

Warunki meteorologiczne w końcowej fazie lotu zgodnie z oświadczeniem pilota uległy zmianie, występowały liczne kominy termiczne. Warunki atmosferyczne prawdopodobnie miały wpływ na zaistnienie zdarzenia

10. Organizator lotów/skoków:

Użytkownik prywatny.

11. Dane dotyczące dowódcy statku powietrznego:

Pilot mężczyzna lat 58 posiadający świadectwo kwalifikacji pilota paralotni.

12. Obrażenia załogi:

W wyniku zdarzenia pilot doznał obrażeń kręgosłupa.

13. Opis przebiegu i analiza zdarzenia:

W dniu 25 kwietnia 2019 r. ok. godziny 19:10 LMT pilot paralotni z napędem wystartował z miejsca startu w pobliżu miejscowości Serby z zamiarem wykonania lotu rekreacyjnego w okolicy Głogowa, a następnie powrót na miejsce startu. Start i lot do fazy podejścia do lądowania przebiegał bez problemów. Pilot w oświadczeniu podał, że w fazie wykonywania manewru podejścia do lądowania miał przelecieć nad linią energetyczną. Będąc w niewielkiej odległości od linii energetycznej pilot dostał się w warunki termiczne, które spowodowały gwałtowne duszenia i paralotnia zaczęła gwałtownie obniżać wysokość lotu co w konsekwencji doprowadziło do zderzenia czaszy paralotni z linią energetyczną. Czasza paralotni owinęła się wokół linii i spowodowała zwarcie instalacji oraz wyłączenie zasilania w pobliskiej miejscowości. W związku z gwałtownym wyhamowaniem prędkości napęd paralotni wraz z pilotem w ruchu powrotnym zderzył się z ziemią i zawisł na wysokości ok. 0,5 metra nad ziemią. Pilot został uwolniony z uprzęży przy pomocy kolegów, którzy po zauważeniu zdarzenia wylądowali w pobliżu i po uwolnieniu pilota powiadomili służby ratunkowe. Pilot został przewieziony do szpitala na badania. Pilot w wyniku zdarzenia odniósł

obrażenia kręgosłupa. Pilot został zbadany na obecność alkoholu, wynik negatywny.

14. Przyczyny zdarzenia:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia lotniczego było wykonanie zbyt niskiego podejścia do lądowania znad linii energetycznej oraz napotkanie niesprzyjających warunków atmosferycznych, na które pilot nie był przygotowany.

15. Wydane zalecenia bezpieczeństwa:

Nie wydano.

16. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze:

Nie ma.

KONIEC

Kierujący zespołem badawczym

Podpis na oryginale