



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1389/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>1 maja 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Wólka Dolna k/ m. Sokółów Podlaski</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec EC 135P3</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot zawodowy śmigłowcowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (raport)</i>			
Zalecenia:	<i>Nie było</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie było</i>			
Data zakończenia badania:	<i>27 sierpnia 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 1 maja 2019 roku załoga filii LPR w Sokółowie Podlaskim otrzymała zlecenie nr 112/R19/2019 na lot do zachorowania do m. Wólka Dolna. Start, wznoszenie, przelot oraz lądowanie w miejscu wezwania odbyło się bez uwag. Załoga z chorym na pokładzie uruchomiła śmigłowiec z zamiarem przelotu do szpitala Wojewódzkiego w Siedlcach. W trakcie pracy silników na zakresie małego gazu (IDLE) na ekranie ostrzeżeń i powiadomień (CAD) pojawiła się przestroga XMSN CHIP świadcząca o wykryciu opiłków w przekładni głównej. Pozostałe parametry pracy zespołu napędowego były w normie. Dowódca załogi podjął decyzję o przerwaniu misji wyłączył silniki i po konsultacji z Centrum Koordynacji Technicznej (CKT) śmigłowiec wstrzymało od wykonywania lotów pozostawiając go w miejscu zdarzenia. Po przybyciu personelu technicznego

na podstawie CRS 035/007/DXCC/3/1 przystąpiono do zdiagnozowania zdarzenia. Stwierdzono na jednym z czujników opilek kategorii „C”. Opilek oraz próbki oleju z przekładni głównej przesłano do laboratorium w celu ustalenia składu i jego pochodzenia. Śmigłowiec przywrócono do eksploatacji na okres 5 godzin lotu. Na podstawie zlecenia nr 7/OL DXC/2019 wykonano przebazowanie operacyjne z m. Wólka Dolna do bazy w Sokołowie Podlaskim, a następnie dokonano przebazowanie do Stacji Obsługi Technicznej (SOT) w Warszawa – Babice. Po otrzymaniu wyników badań laboratoryjnych przed upływem 5 godzin eksploatacyjnych stwierdzono w oleju podwyższony poziom żelaza, a opilek najprawdopodobniej pochodził z uszczelnienia sprzęgła jednokierunkowego. Personel techniczny dokonał demontażu obydwu sprzęgieł jednokierunkowych i po ich rozłożeniu wykonano polerowanie elementów uszczelnienia wałów silników. Ponownie zamontowano wały i sprzęgła jednokierunkowe. Wykonano test funkcjonalny sprzęgieł – wynik pozytywny.

Śmigłowiec przywrócono do dalszej eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było zużycie eksploatacyjne elementu uszczelniającego sprzęgła jednokierunkowego.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Z zaistniałym zdarzeniem zapoznano personel techniczny i operacyjny LPR.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	<i>Podpis na oryginale</i>