



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1401/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>01 maja 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Chrcynno(EPNC)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Navigator 240</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	<i>1</i>	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>14 maja 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skok szkolny na zadanie „AFF-1” w asyście dwóch instruktorów. Realizacja zadania w powietrzu – zadawałajęca. Po otwarciu spadochronu głównego uczeń skoczek nie kontrolowała położenia w stosunku do miejsca lądowania co spowodowało zbyt dalekie odejście z wiatrem na skraj południowo-wschodni lotniska. Lądowanie wykonane z lekkim skrętem w prawo i prawdopodobnie na nie całkowicie dohamowanym spadochronie, spowodowało złamanie kostki bocznej

nogi prawej z uszkodzeniem więzozrostu.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Brak orientacji przestrzennej, nie zachowanie prawidłowego układu nóg do lądowania wykonanego ze skrętem.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Zwiększenie nacisku podczas szkolenia naziemnego na elementy lądowania, szczególnie w przypadku lądowania bokiem i zawsze na złączone nogi.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	<i>Podpis na oryginale</i>