



-2-

## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1474/19</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>05 maja 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Inowrocław(EPIN)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Mars 330</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	<i>1</i>	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>14 maja 2019 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał swój pierwszy skok spadochronowy z samoczynnym otwarciem. Od momentu oddzielenia się ucznia skoczka od samolotu do lądowania skok przebiegał prawidłowo. Na wysokości około 100 metrów uczeń-skoczek ustawił się pod wiatr i pomimo komendy podanej przez kierownika skoków przez radio, nie wykonał prawidłowo fazy wyrównania lotu zaciągając sterówki około 15-20%, co spowodowało zetknięcie z ziemią z dużą prędkością na rozstawione nogi i w konsekwencji skutkowało zwichnięciem, skręceniem i naderwaniem stawów i więzadeł skokowych i poziomu stopy.

#### Przyczyny zdarzenia lotniczego:

**Prawdopodobne lądowanie na rozstawione stopy.**

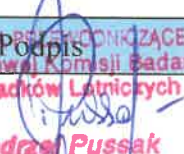
**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Zaistniałe zdarzenie omówiono ze skoczkami zwracając uwagę na lądowanie ze szczególnym uwzględnieniem momentu przyziemienia.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	<b>ZASTĘPCĄ PRzewodniczącego Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych</b>
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	<b>Podpis</b>  <b>Andrzej Pussak</b>