



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1792/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>26 maja 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Opatów</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, Cessna 152</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot-student z licencją PPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Członek PKBWL</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu/raport/</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>26 czerwca 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 26 maja 2019 r. pilot wystartował o godzinie 11:30 UTC do lotu szkolnego wg Programu Lotów Treningowych PWSZ zad. 1/3. W trakcie przelotu po trasie na wysokości 3000 ft w okolicach Opatowa pilot stwierdził zaniżone wskazania paliwomierzy, polegające na wskazywaniu ilości paliwa dużo mniejszej od właściwej. Pilot przerwał lot po trasie do EPCD i obrał kurs na lotnisko w Stalowej Woli (EPST). W czasie dolotu do lotniska EPST pilot zauważył błędne wskazania temperatury oleju, oraz na wyświetlaczach Garmin G 500 i radiostacji pojawiła się informacja „External power lost” (brak zasilania). Pilot nie zauważył na amperomierzu rozładowania akumulatora oraz świecenia czerwonej lampki „niskiego napięcia”. Lądowanie

odbyło się bez następstw o godz. 13:30 UTC. Po locie, mechanik stwierdził rozładowanie akumulatora.

Przyczyna zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia było nie włączenie do lotu wyłącznika alternatora (ALT), po wykonaniu procedury sprawdzania poprawności działania alternatora przed wkołowaniem na pas startowy.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

1. Wymieniono na samolocie akumulator na nowy, wykonano próbę silnika i sprawdzono działanie alternatora oraz urządzeń zasilanych energią elektryczną. Ładowanie akumulatora działało prawidłowo, wskazania paliwomierzy, temperatury oleju i pozostałych urządzeń radio – nawigacyjnych były prawidłowe.
2. Po przeprowadzonej analizie podobnych zdarzeń w ATO PWSZ w Chełmie podjęto decyzję o usunięciu z SOP (Standardy Procedur Operacyjnych) Ośrodka ATO czynności przed wkołowaniem na drogę startową, związanej ze sprawdzeniem poprawnego działania alternatora poprzez jego wyłączenie i ponowne włączenie.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa :

Nie sformułowano.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Członek PKBWL	<i>Podpis na oryginale</i>