



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

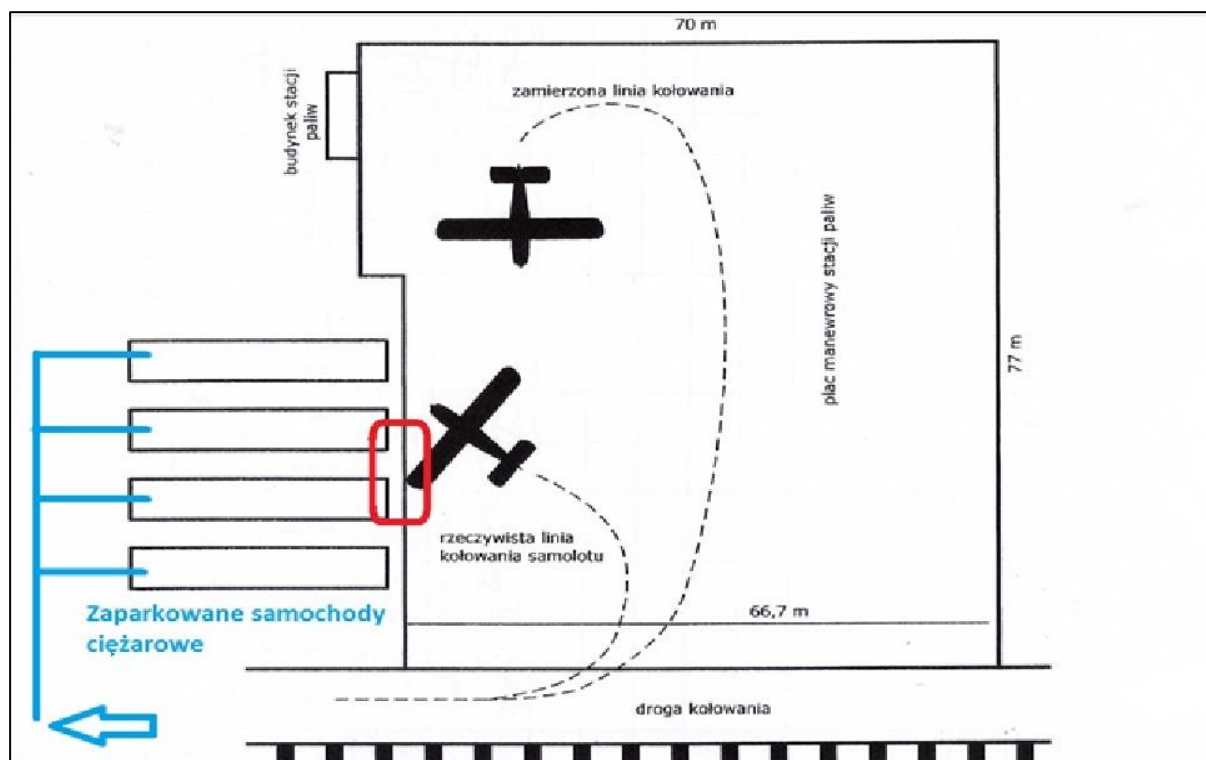
Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1795/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>25 maja 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Gliwice (EPGL)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, AN-2</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy turystyczny PPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Ireneusz Boczkowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu [raport]</i>			
Zalecenia:	<i>Nie wydano</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>13 sierpnia 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 25 maja 2019 roku na lotnisku w Gliwicach (EPGL) załoga samolotu AN-2 wykonywała loty ze skoczkami spadochronowymi. Po wylądowaniu, po trzecim wylocie około godziny 13:07 LMT załoga zgłosiła do kierującego lotami kołowanie pod stacją paliw w celu uzupełnienia paliwa w samolocie. Samolot przemieszczał się z pasa startowego drogą kołowania. Kołowanie przebiegało bez zastrzeżeń. Po wykonaniu zakrętu o 90° z drogi kołowania na płytę przed stacją paliw, dowódca samolotu pomimo używania hamulców, stwierdził dalszą zmianę kierunku przemieszczania się samolotu. Wydał komendę drugiemu pilotowi „hamuj”. Drugi pilot rozpoczął hamowanie i po stwierdzeniu, że samolot nadal toczy się w stronę zaparkowanych samochodów

ciężarowych wyłączył silnik samolotu. Samolot po przemieszczeniu się stronę płyty stacji paliw uderzył końcówką lewego górnego skrzydła w spojler nad kabiną samochodu ciężarowego i zatrzymał się (Rys.1).



Rys. 1. Szkic miejsca zdarzenia i usytuowanie stacji paliw [źródło: użytkownik]

Na skutek zderzenia nastąpiło wgniecenie końcówki skrzydła samolotu oraz uszkodzenie owiewki i reflektora nad kabiną samochodu.

O zdarzeniu powiadomiono PKBWL i Policję, która dokonała sprawdzenia załogi na okoliczność zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu z wynikiem 0,00 mg/l.

Po kolizji sprawdzono ciśnienie powietrza w instalacji pneumatycznej samolotu, było w normie (40 atm.). Samolot został wypchnięty na murawę lotniska, po uruchomieniu stwierdzono poprawność sterowania i działania układu hamulcowego.

Komisja użytkownika ustaliła.

- Załoga samolotu posiadała kwalifikacje do wykonywania lotów.
- Samolot posiadał niezbędne dokumenty techniczno-eksploatacyjne i był ubezpieczony (polisa OC).
- Załoga w trakcie zdarzenia nie odniosła żadnych obrażeń ciała.
- Skrzydło samolotu, owiewka i reflektor samochodu zostały lekko uszkodzone.
- Komisja użytkownika nie znalazła przyczyny niesprawności układu hamulcowego.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobna chwilowa niesprawność pneumatycznego układu hamulcowego samolotu.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Zaistniałe zdarzenie omówiono na odprawie z personelem technicznymi i lotniczym organizacji szkolenia lotniczego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Ireneusz Boczkowski	<i>Podpis na oryginale</i>