

RAPORT KOŃCOWY

INCYDENT 1945/19



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

RAPORT KOŃCOWY

INCYDENT

ZDARZENIE NR – 1945/19

STATEK POWIETRZNY – Samolot Piper PA 28 Cherokee

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 30 maja 2019 r., EPBC

Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.



Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

WARSZAWA 2019

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1945/19			
Rodzaj zdarzenia:	Incydent			
Data zdarzenia:	30 maja 2019 r.			
Miejsce zdarzenia:	Warszawa – Babice (EPBC)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Piper PA 28 Cherokee			
Znaki rozpoznawcze SP	D-EKUC			
Użytkownik / Operator SP:	Użytkownik prywatny			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy zawodowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	-	-	2
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC			
Kierujący badaniem:	Członek PKBWL			
Podmiot badający:	PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	-			
Skład zespołu badawczego:	PKBWL			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport Końcowy			
Zalecenia:	Nie			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	25 czerwca 2019 r.			

1. Rodzaj zdarzenia:

Incydent

2. Badanie przeprowadził:

Odstąpiono od badania

3. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia:

30 maja 2019 r., ok. godz. 15:45 LMT

4. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Start z lądowiska EPNC, lądowanie lotnisko EPBC

5. Miejsce zdarzenia:

Lotnisko EPBC

6. Typ operacji:

Loty kontrolny

7. Faza lotu:

Lądowanie

8. Warunki lotu:

VMC, dzień

9. Czynniki pogody:

Zdaniem Komisji warunki atmosferyczne nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

10. Organizator lotów:

Prywatny

11. Dane dotyczące dowódcy statku powietrznego:

Pilot - instruktor, kobieta lat 44, posiada licencję pilota samolotowego zawodowego (CPL(A))

Pilot, mężczyzna, lat 35, posiada licencję pilota samolotowego turystycznego (PPL(A))

12. Obrażenia załogi:

W trakcie zdarzenia żadna z osób nie doznała obrażeń.

13. Opis przebiegu i analiza zdarzenia:

W dniu 30 maja 2019 r. około godziny 12:30 (LMT), załoga w składzie instruktor pilot oraz pilot wykonała start samolotem z lotniska Warszawa – Babice w celu wykonania kontroli techniki pilotowania. Lot kontrolny przewidywał przelot na lądowisko w Chrcynnem, wykonanie kilku kręgów, następnie powrót na lotnisko Warszawa – Babice. Podczas wykonywania piątego konwojera od samolotu oddzieliła się prawa goleń o czym załoga samolotu dowiedziała się w trakcie manewru lądowania podczas wyrównania. Informację o braku prawego podwozia załoga samolotu otrzymała od kierownika lotów z lotniska EPBC. Po odejściu na drugi krąg i potwierdzeniu otrzymanej informacji od załogi innego samolotu, załoga postanowiła wykonać lot do strefy w celu zużycia paliwa. Po zużyciu paliwa do ilości umożliwiającej wykonanie dolotu do lotniska, załoga wykonała lądowanie na pasie betonowym 28 lotniska EPBC o godzinie 15:45 LMT. Lądowanie zakończyło się wykonaniem cyrkla w lewo ze zmianą kierunku o około 140 stopni w stosunku do osi pasa. Podczas lądowania samolot uległ niewielkim uszkodzeniom, a załoga nie doznając żadnych obrażeń samodzielnie opuściła kabinę.

Lot sprawdzający został wykonany samolotem zarejestrowanym w innym państwie i nie zgłoszonym do polskiej władzy lotniczej.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 kwietnia 2004 r. w sprawie wykonywania lotów międzynarodowych przez obce cywilne statki powietrzne oraz stałego pobytu polskich cywilnych statków powietrznych za granicą i obcych cywilnych statków powietrznych w Rzeczypospolitej Polskiej znajduje się zapis:

§ 10. 1. Użytkownik statku powietrznego, zgodnie z art. 151 ustawy, zgłasza Prezesowi Urzędu stały pobyt obcego statku powietrznego w Rzeczypospolitej Polskiej, jeżeli okres stałego pobytu obcego statku powietrznego w Rzeczypospolitej Polskiej jest dłuższy niż 3 miesiące.

Ustawa prawo lotnicze stanowi że:

Art. 151. Stały pobyt i eksploatację polskiego statku powietrznego za granicą lub stały pobyt i eksploatację obcego statku powietrznego w Rzeczypospolitej Polskiej należy zgłosić Prezesowi Urzędu.

Nie został tym samym spełniony obowiązek wynikający z ww. przepisów.

W związku z powyższym, na podstawie ustawy Prawo lotnicze art. 135 ust. 6 pkt 3 Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych postanowiła odstąpić od dalszego badania wypadku lotniczego, ponieważ statek powietrzny był użytkowany niezgodnie z obowiązującymi przepisami.

KONIEC

Kierujący zespołem badawczym

Podpis na oryginale