



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b><i>1955/19</i></b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b><i>WYPADEK</i></b>			
Data zdarzenia:	<b><i>2 czerwca 2019 r.</i></b>			
Miejsce zdarzenia:	<b><i>Niegoszcz k. Koszalina</i></b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b><i>Paralotnia</i></b>			
Dowódca SP:	<b><i>Pilot paralotni</i></b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	<i>1</i>	-	-
Nadzorujący badanie:	<b><i>Członek PKBWL</i></b>			
Podmiot badający:	<b><i>PKBWL</i></b>			
Skład zespołu badawczego:	<b><i>Nie powoływano</i></b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b><i>INFORMACJA O ZDARZENIU</i></b>			
Zalecenia:	<b><i>NIE</i></b>			
Adresat zaleceń:	<b><i>NIE</i></b>			
Data zakończenia badania:	<b><i>26 czerwca 2019 r.</i></b>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 2 czerwca 2019 r. ok. godz. 18.30 LMT na prywatnym terenie w Niegoszcz koło Koszalina doszło do wypadku paralotni. Po starcie w prawym zakręcie, w wyniku podmuchu wiatru podwinęło się skrzydło i z wysokości około 5 m paralotnia wraz z pilotem spadła na ziemię. W wyniku upadku pilot doznał poważnych obrażeń ciała. Przybyły na miejsce zdarzenia patrol policji ustalił, że osobą pokrzywdzoną jest pilot paralotni, który został przetransportowany do Szpitala Wojewódzkiego w Koszalinie. Na miejscu zdarzenia (łące) ustalono, że tego dnia grupa paralotniarzy zebrała się w Niegoszcz, z zamiarem wykonywania wspólnych lotów

paralotniowych. Ok. godz.18.30 LMT czterech paralotniarzy odpoczywających po lotach (na łące) usłyszało w oddali przekleństwo, (głos latającego w pobliżu kolegi), a następnie trzask spadającej i rozbijającej się o ziemię paralotni. Podbiegli do miejsca zdarzenia, gdzie zastali rozbity paralotnię i rannego kolegę. Wezwano na miejsce zdarzenia karetkę pogotowia i policję.

Poszkodowany w zdarzeniu pilot paralotni jest doświadczonym paralotniarzem wykonującym loty od około 20 lat, a sprzęt biorący w nim udział był sprawny i nowy (używany dopiero kilkakrotnie). Sam uczestnik zdarzenia przyznał, że popełnił błąd i wyklucza awarię techniczną sprzętu i interwencję osób trzecich. W wyniku upadku doznał obrażeń biodra i kręgosłupa, a badanie na zawartość alkoholu we krwi została potwierdzona wynikiem 0,00mg/l.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Błąd w technice pilotowania polegający na wykonaniu po starcie zakrętu na zbyt małej wysokości, co doprowadziło (przy podmuchu wiatru) do podwinięcia się czaszy i upadku paralotni na ziemię.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Członek PKBWL	<i>Podpis na oryginale</i>